



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบที่ 4 ตอนบน)



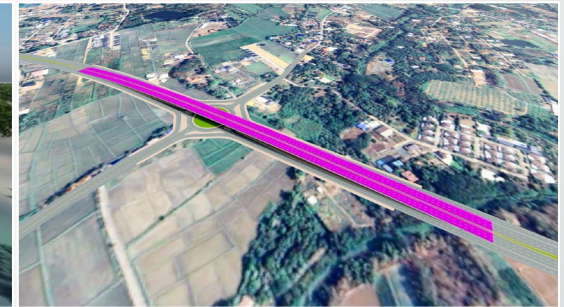
การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

วันเสาร์ที่ 23 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ หอประชุมอำเภอดอยสะเก็ด
อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบที่ 4 ตอนบน)



การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

วันเสาร์ที่ 23 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น.

ณ หอประชุมอำเภอดอยสะเก็ด
อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่



การดำเนินโครงการ

ผู้ให้บริการ
งานจ้าง
ออกแบบ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท โซกุน เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท เอสพีที เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท มีติ แมส จำกัด

ระยะเวลา

270 วัน

เริ่ม

11 ธ.ค. 67

สิ้นสุด

6 ก.ย. 68

สำรวจพื้นที่/ศึกษาแนวเส้นทาง/
รูปแบบโครงการ

สำรวจ/ออกแบบรายละเอียด/
ประมาณการค่าลงทุนและวิเคราะห์โครงการ

ผลกระทบด้านสังคม/
การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



เริ่มต้นโครงการ
11 ร.ค. 67



4 มี.ค. 68

18 - 19 พ.ค. 68

24 ก.ค. 68

23 ส.ค. 68



สิ้นสุดโครงการ
6 ก.ย. 68

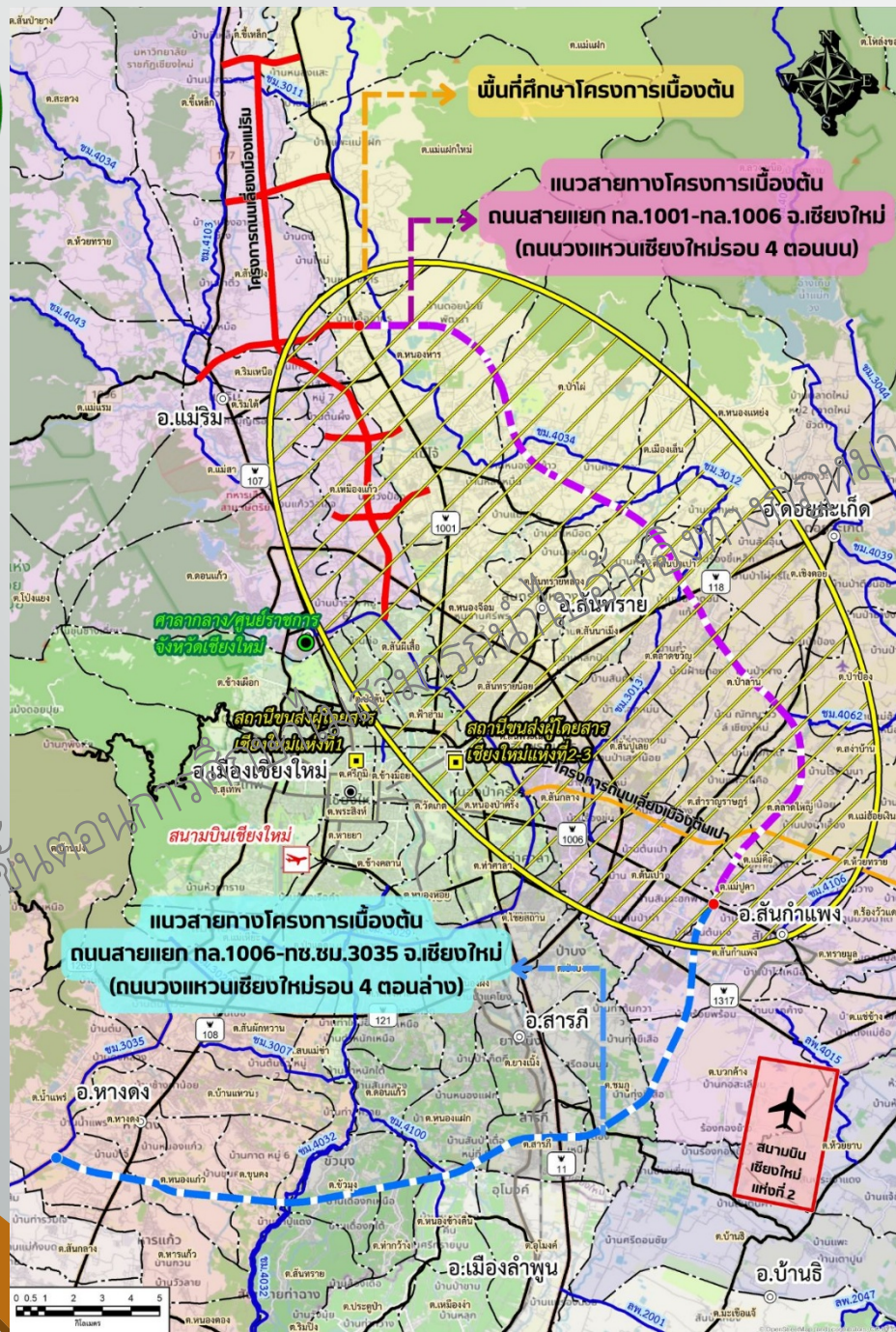


การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ
 ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน
 (ถนนสายแยก ทล.1001- ทล.1006)

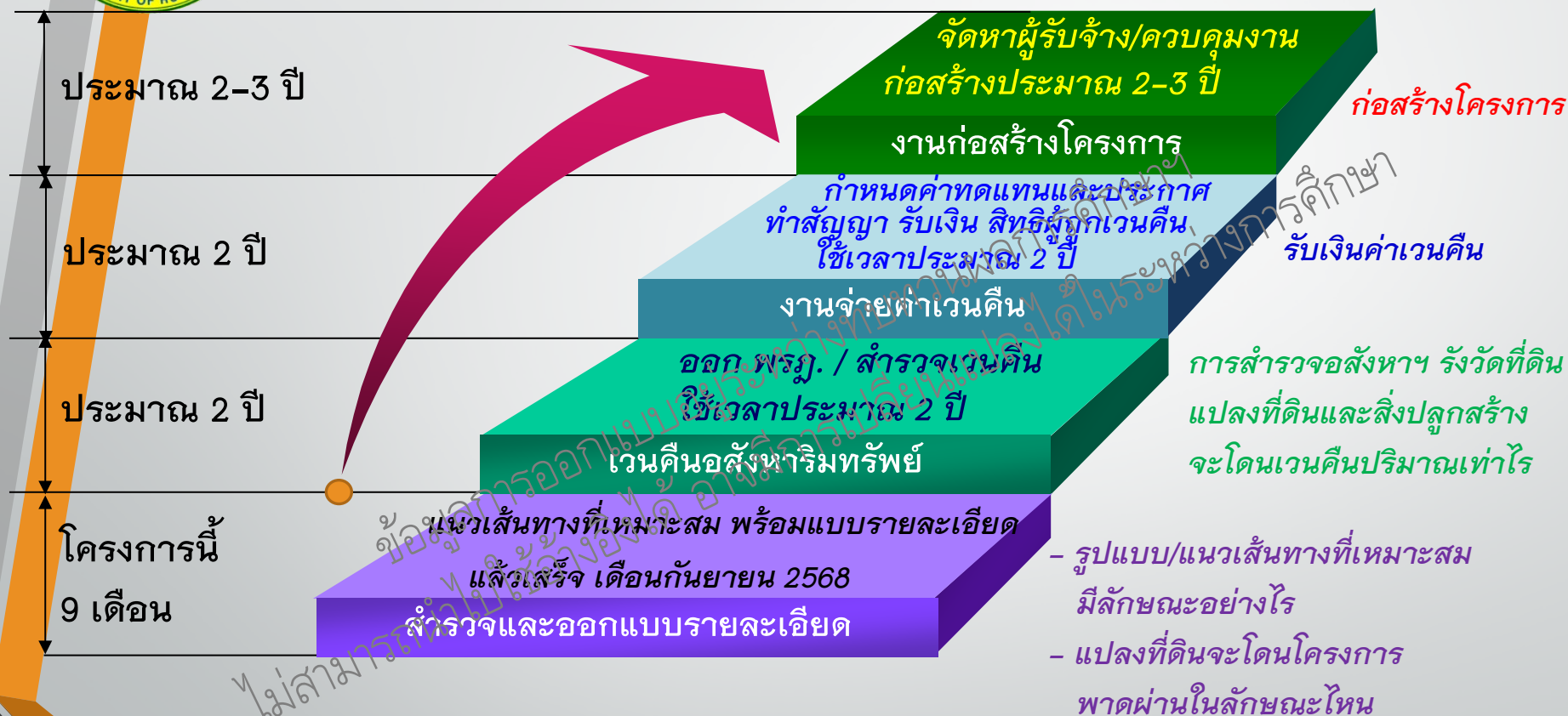
ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง
 (ถนนสายแยก ทล.1006- ทพ.ชม.3005)

โครงการถนนเลี่ยงเมืองแม่อริม

โครงการถนนเลี่ยงเมืองตันเปา



ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ



หมายเหตุ : ระยะเวลาในแต่ละขั้นตอน ภายหลังการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นเท่านั้น



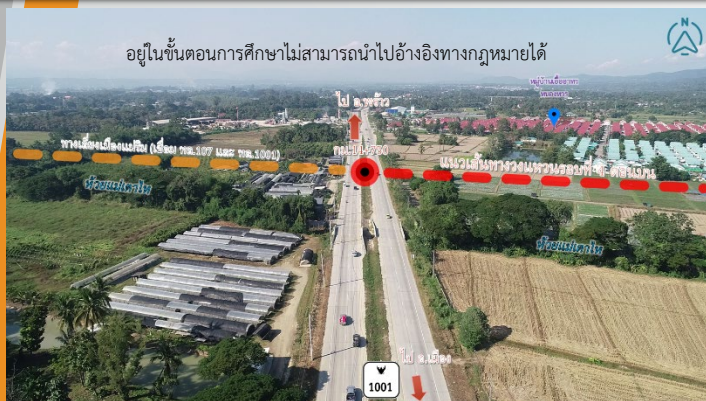
แนวเส้นทางที่เหมาะสม

จุดเริ่มต้นโครงการ

จะเป็นจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริม

ซึ่งบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 กม.ที่ 14+750

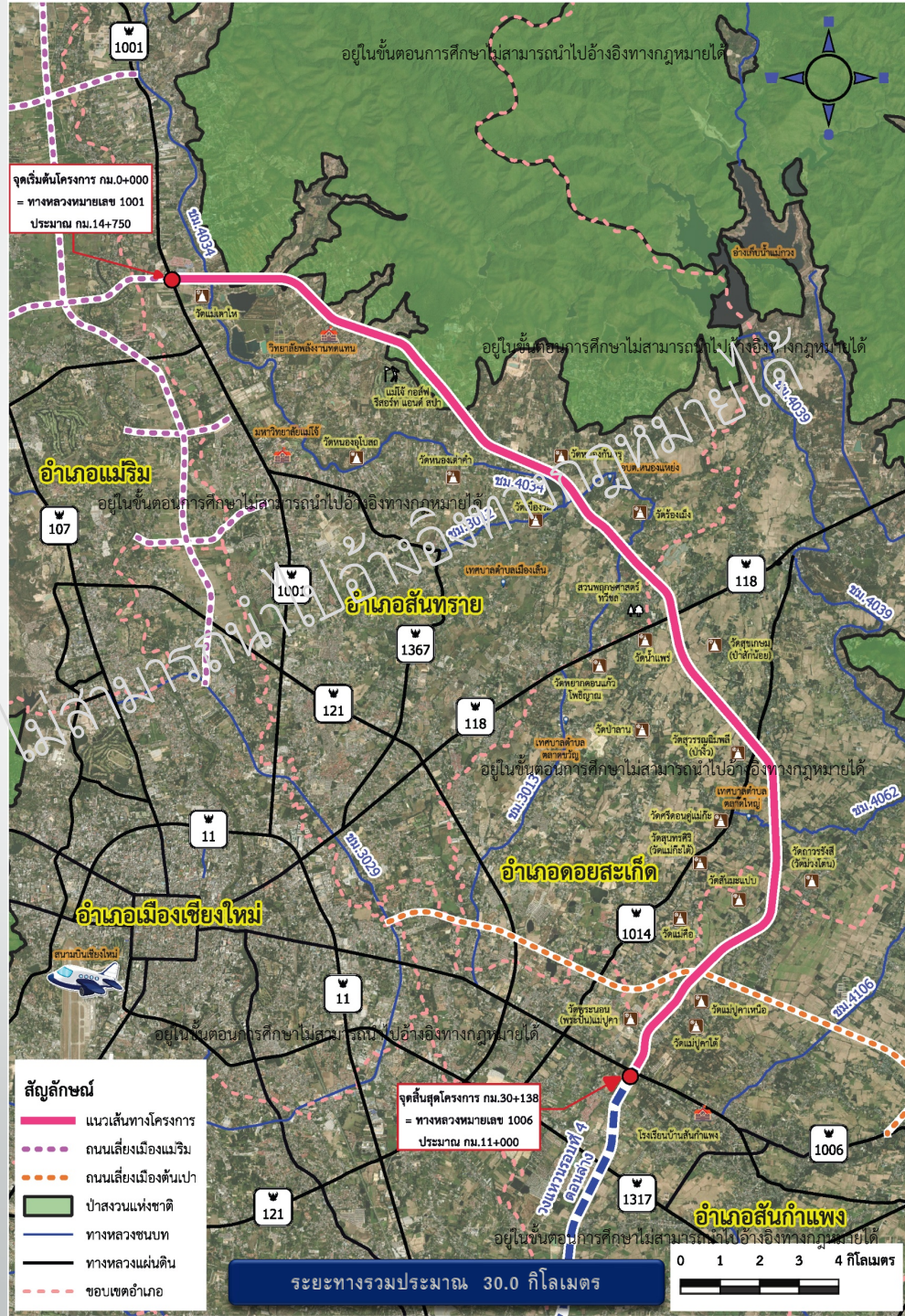
บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



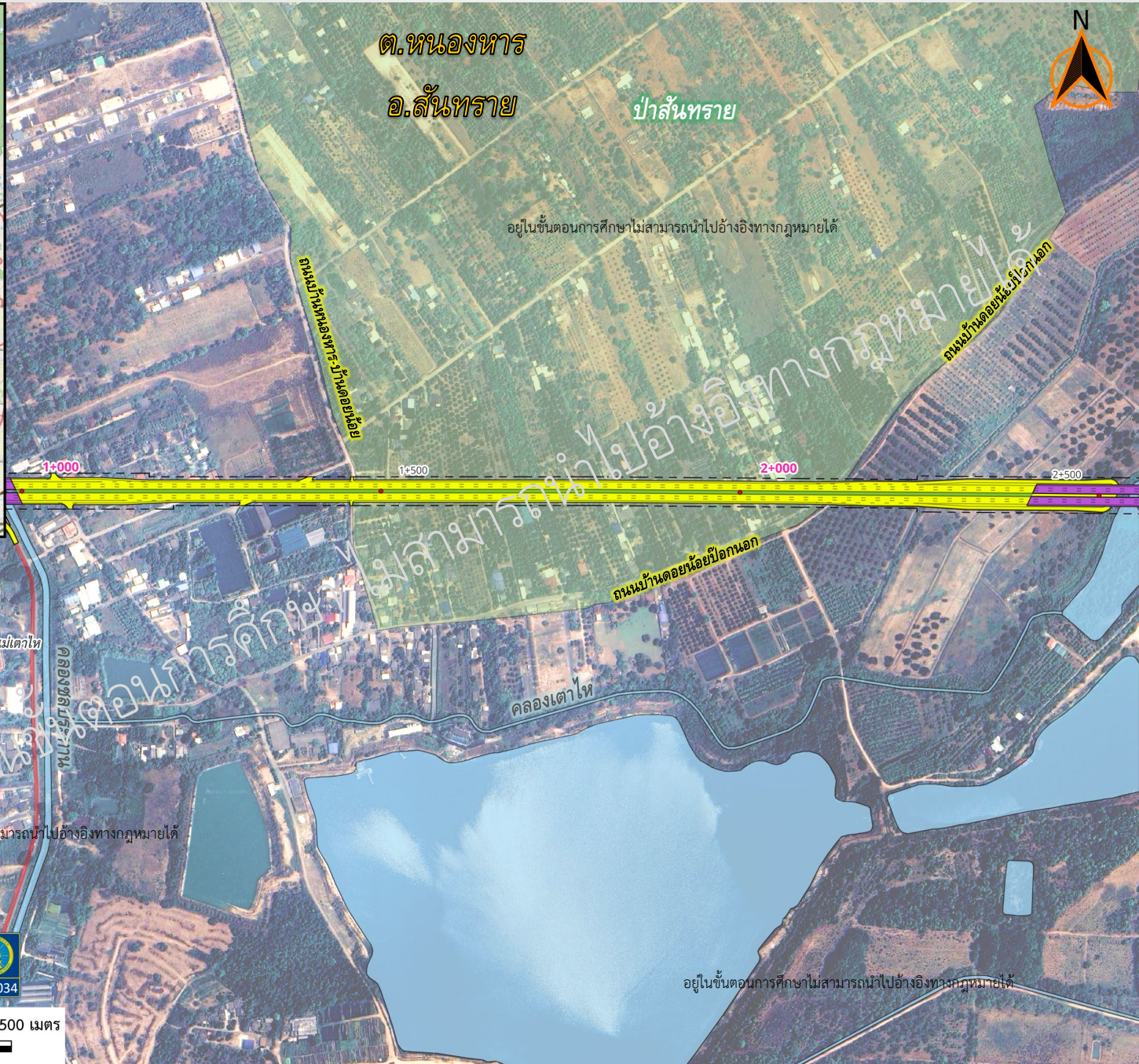
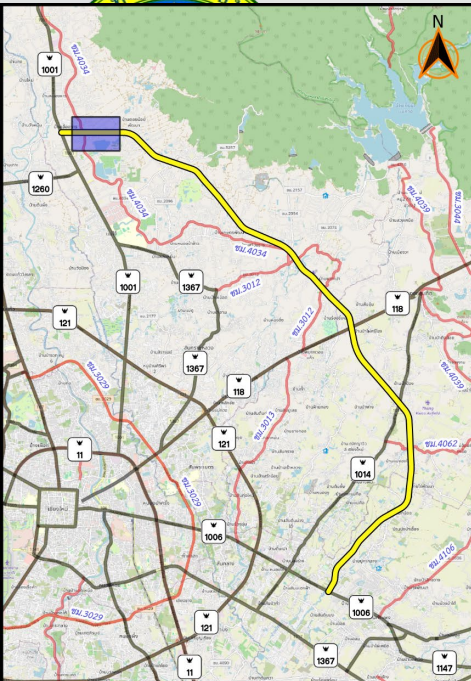
จุดสิ้นสุดโครงการ

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1006 กม.ที่ 11+000

บริเวณตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

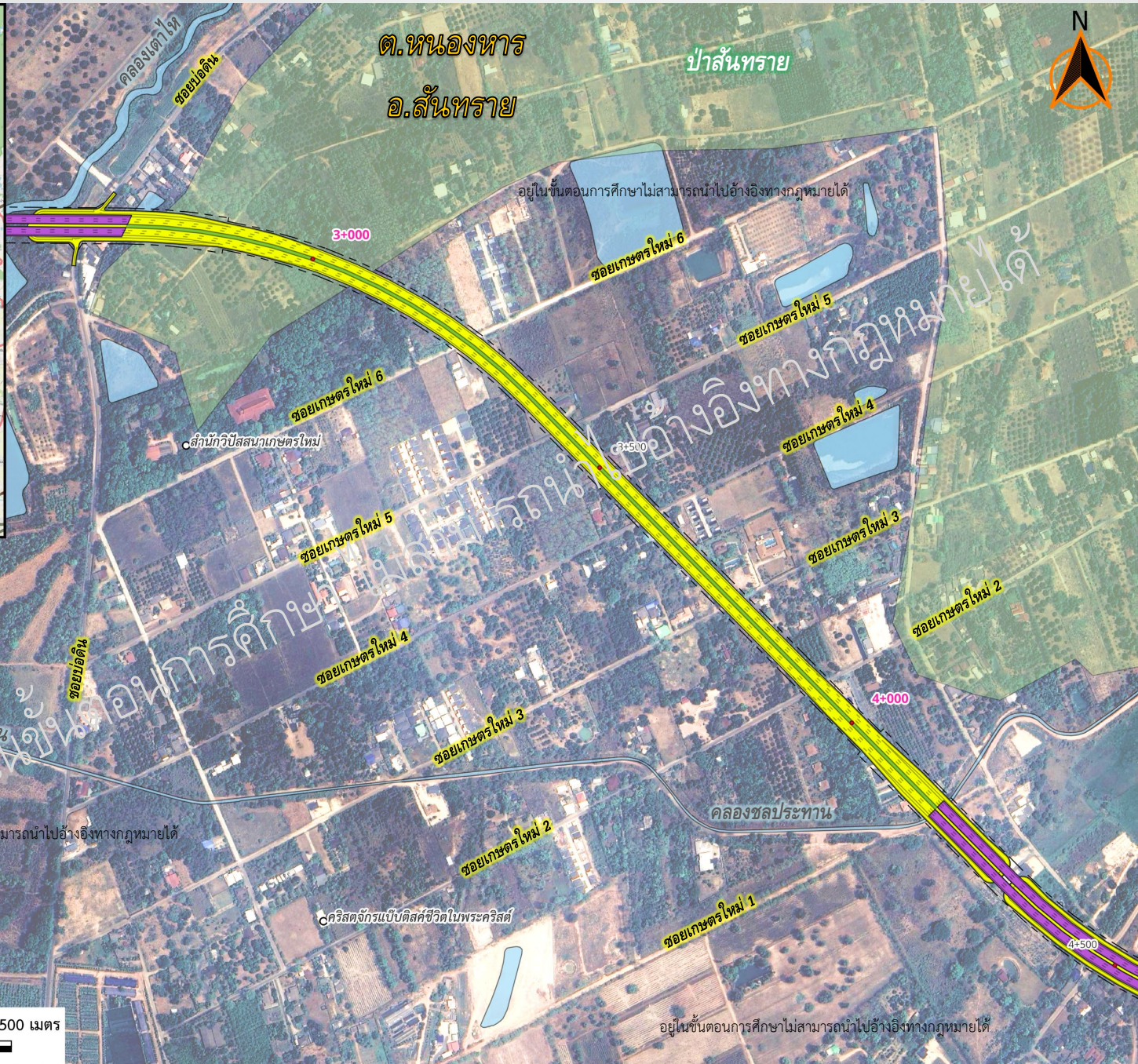


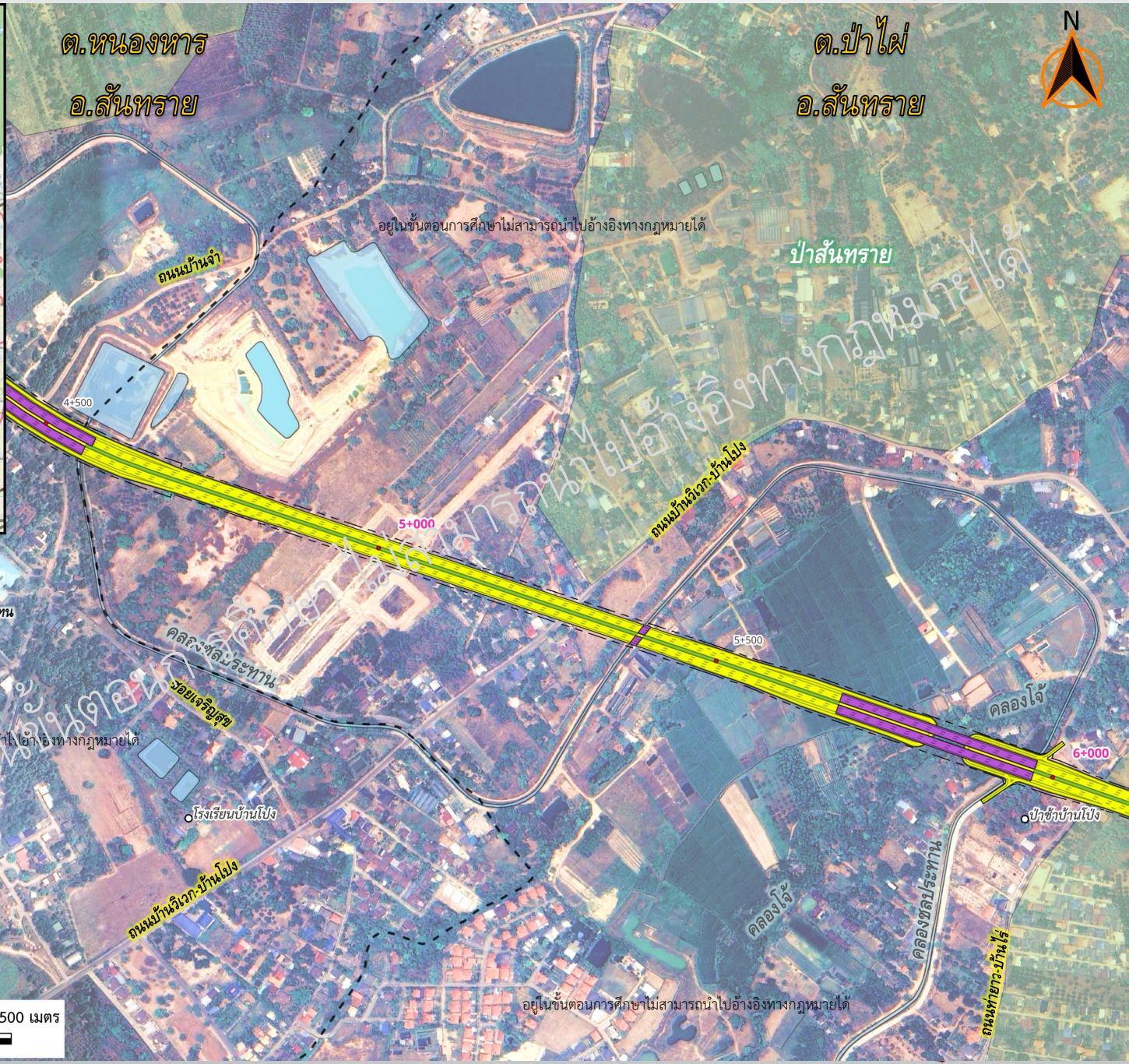


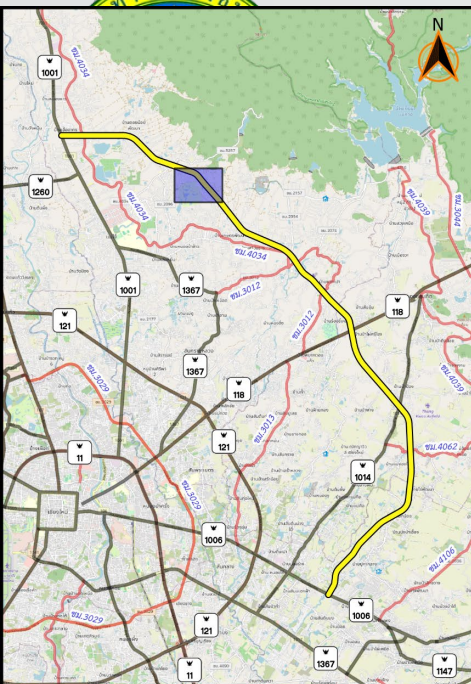


- สัญลักษณ์ :
- แนวเส้นทางโครงการ
 - สถานที่สำคัญ
 - สะพาน
 - เขตทางโครงการ
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - ขอบเขตตำบล
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - แม่น้ำและลำคลอง

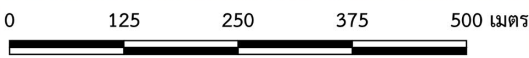


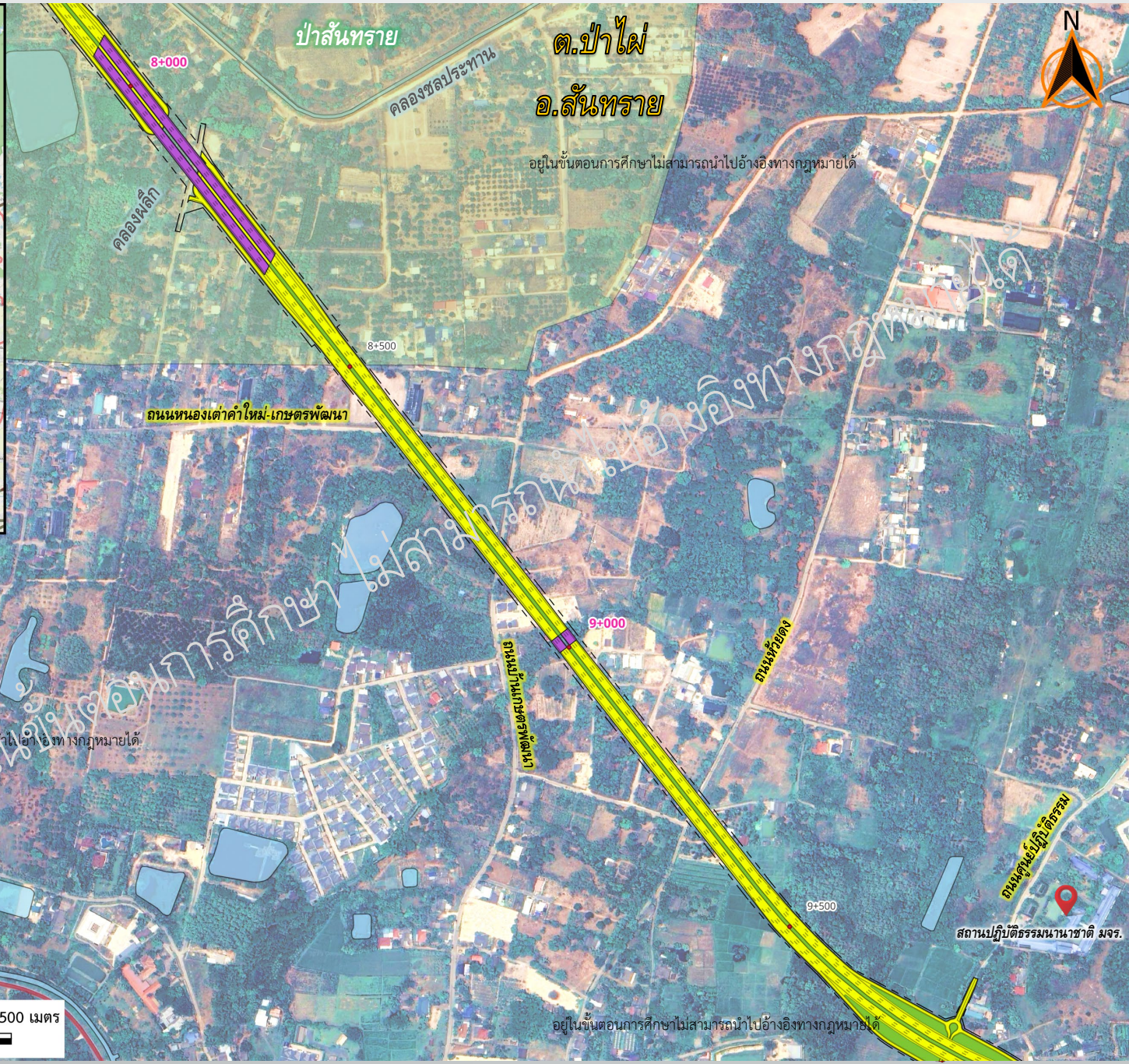


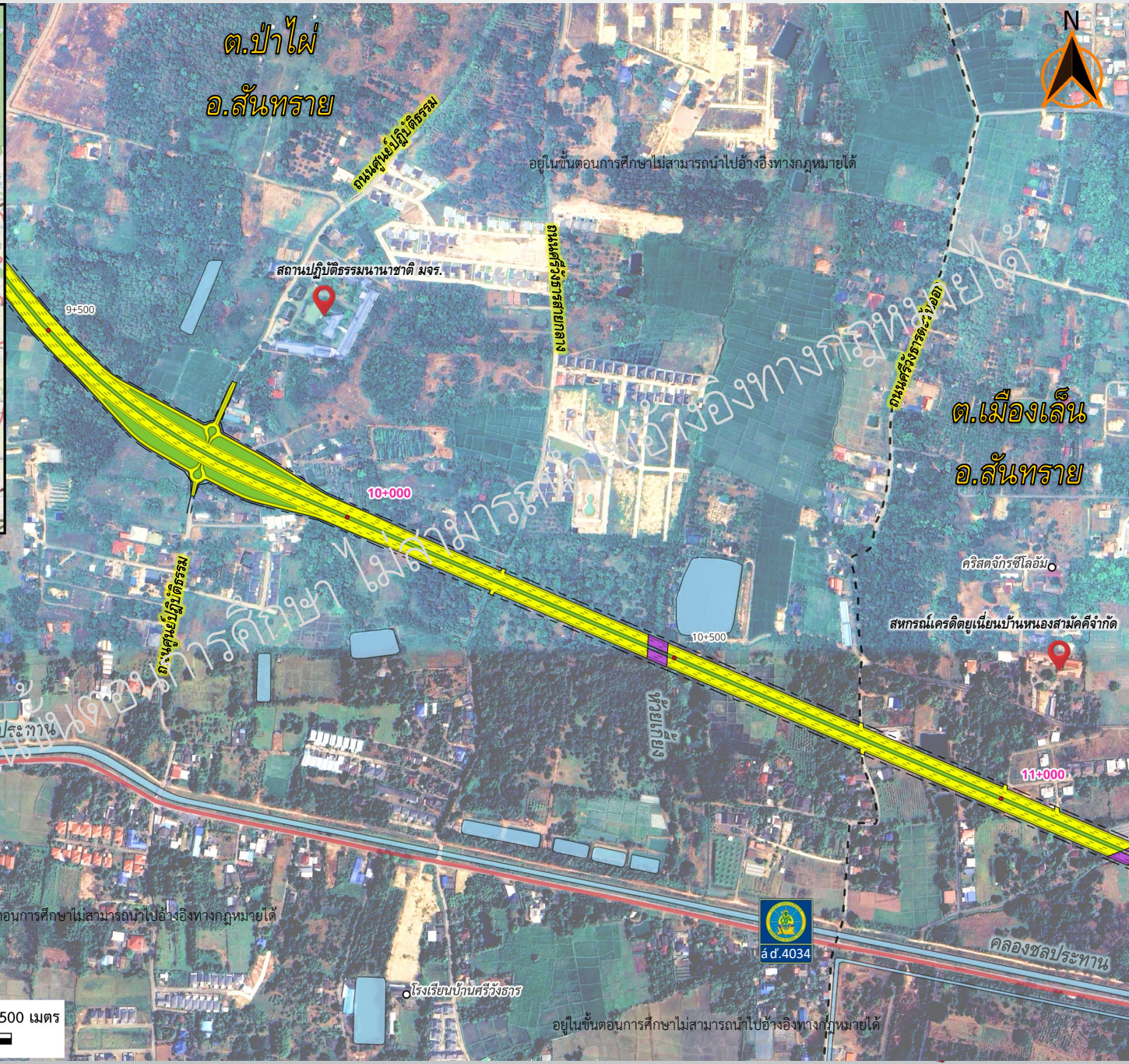


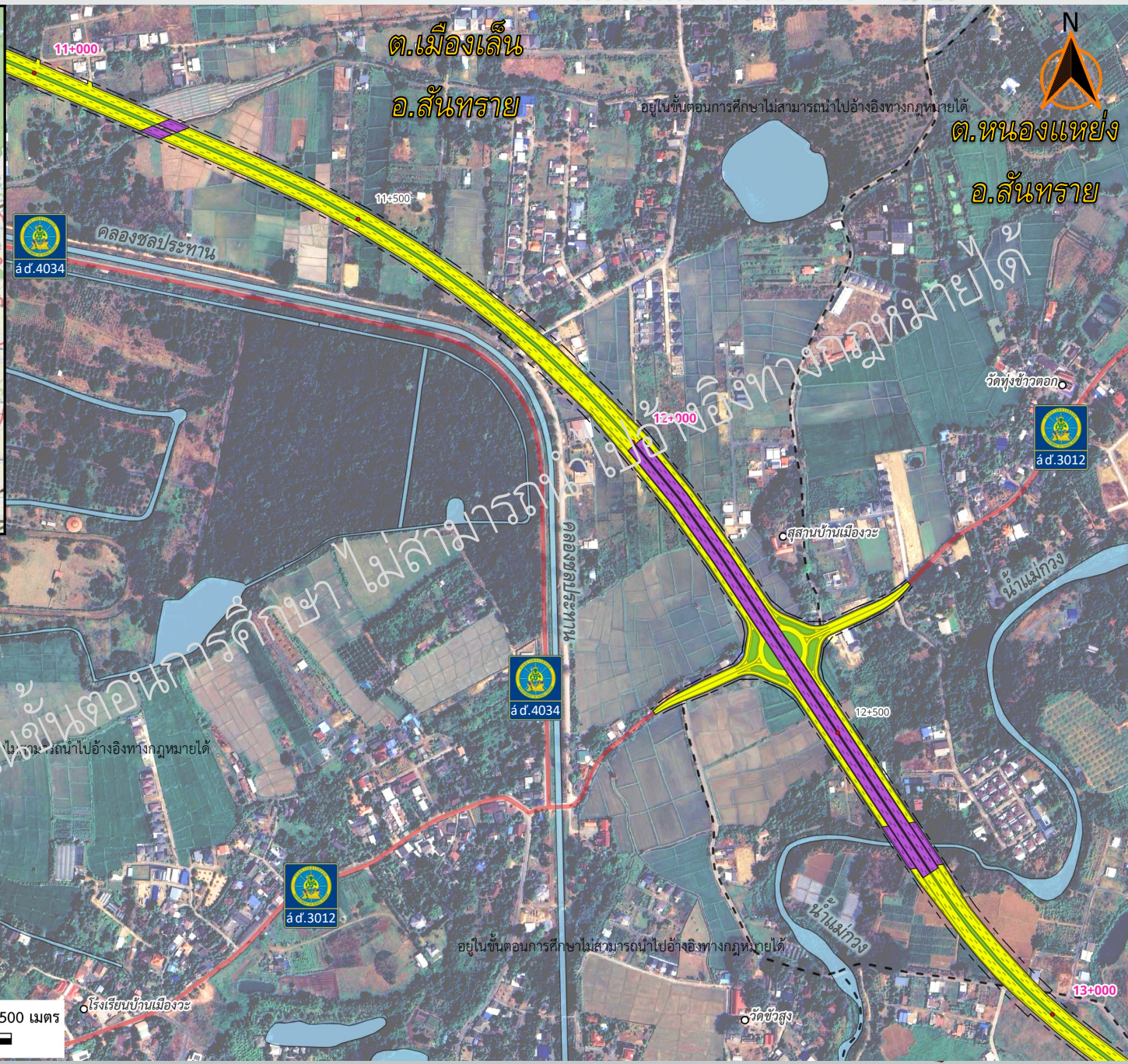
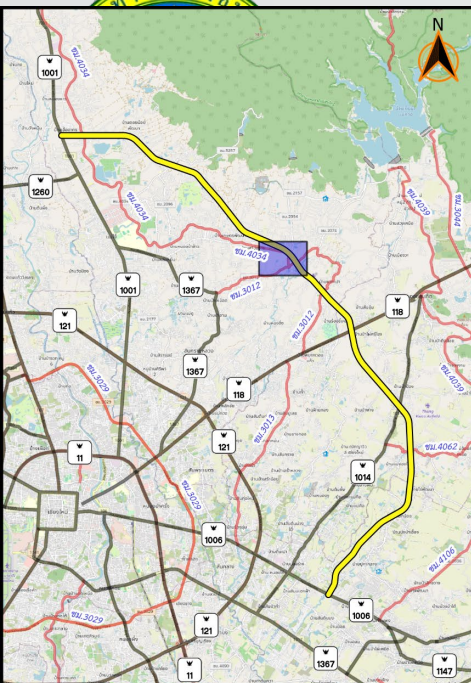


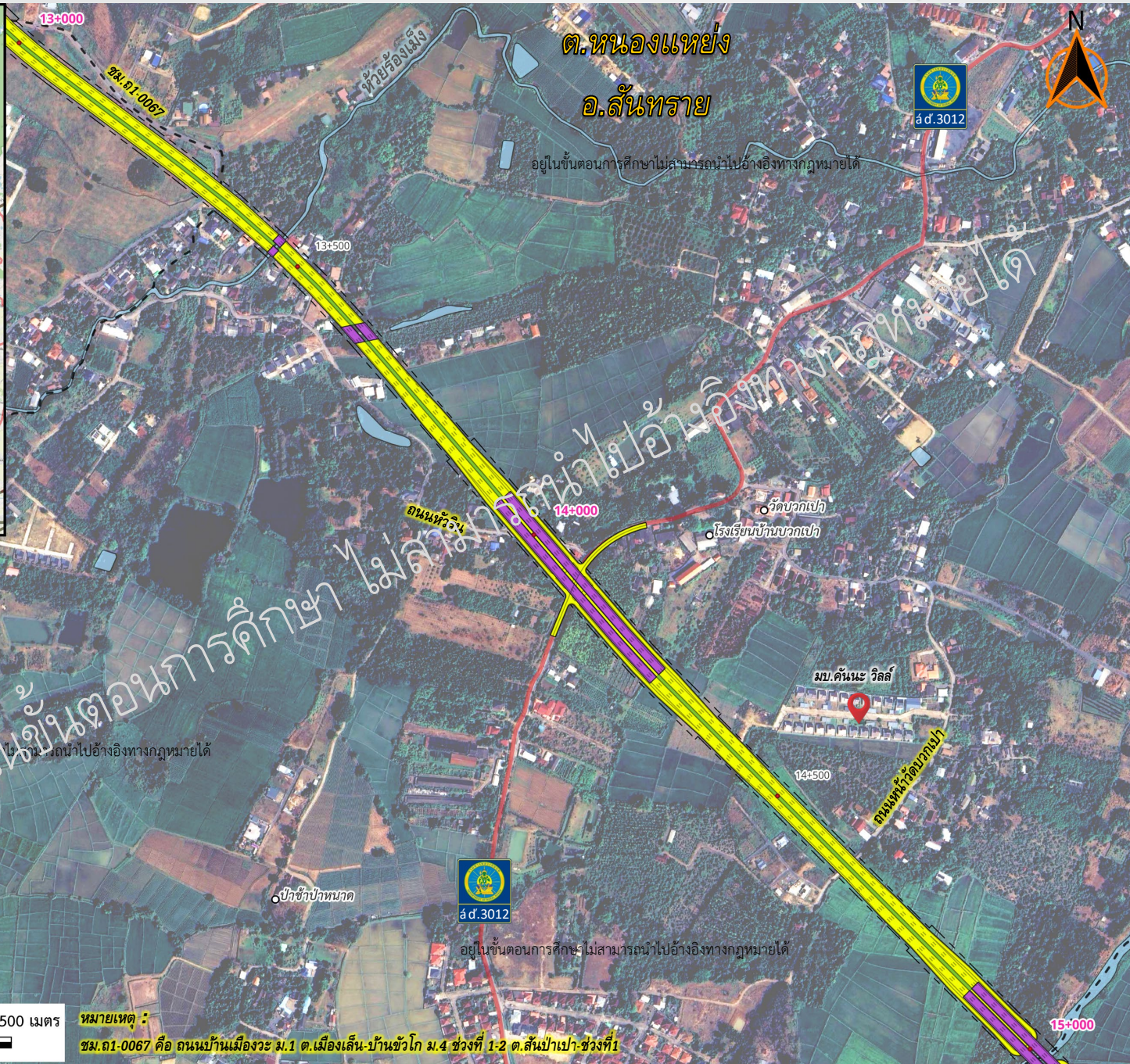
- สัญลักษณ์ :
- แนวเส้นทางโครงการ
 - สถานที่สำคัญ
 - สะพาน
 - เขตทางโครงการ
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - ขอบเขตตำบล
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - แม่น้ำและลำคลอง

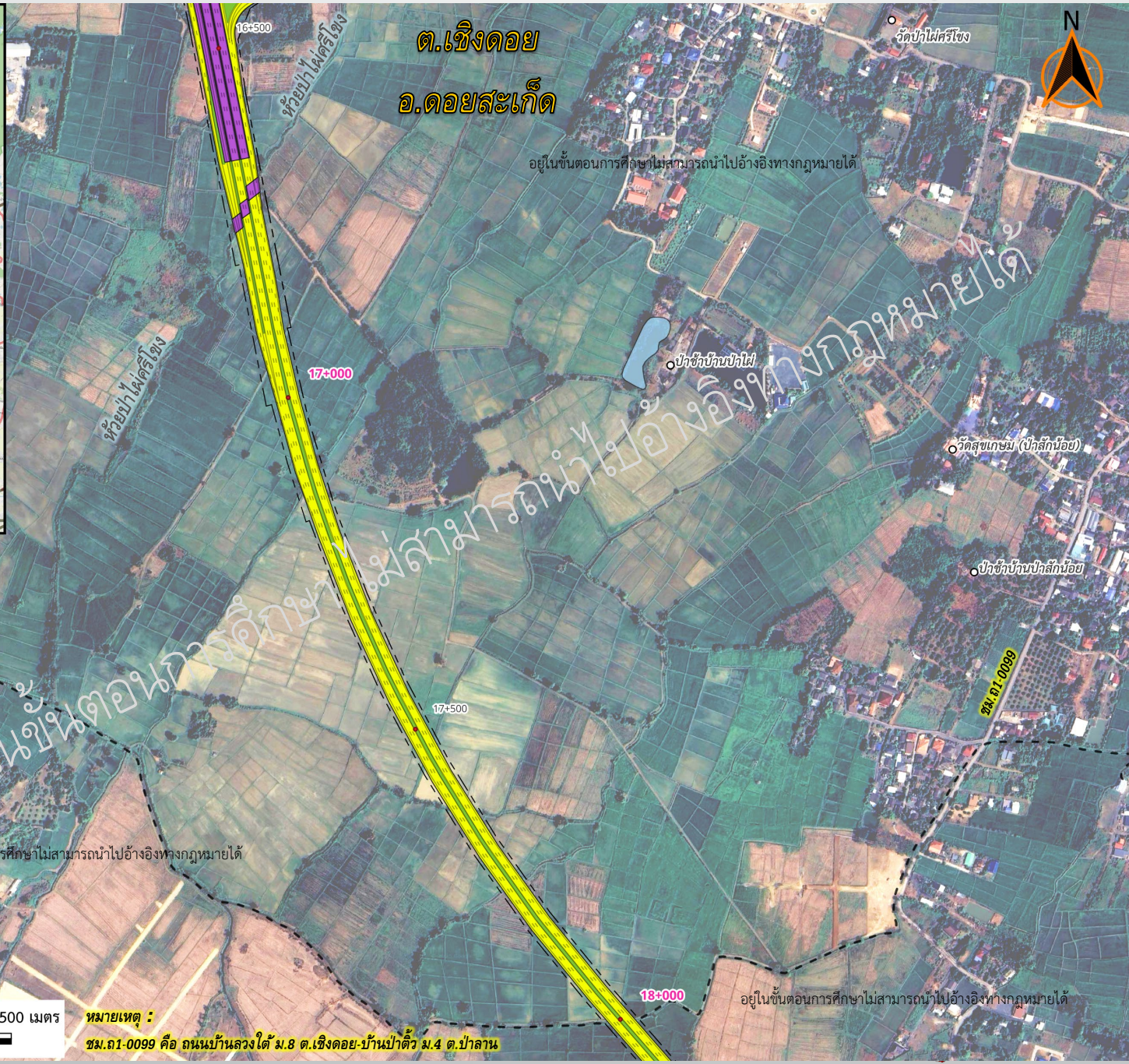












ต.ป่าลาน
ด.ดอยสะเก็ด

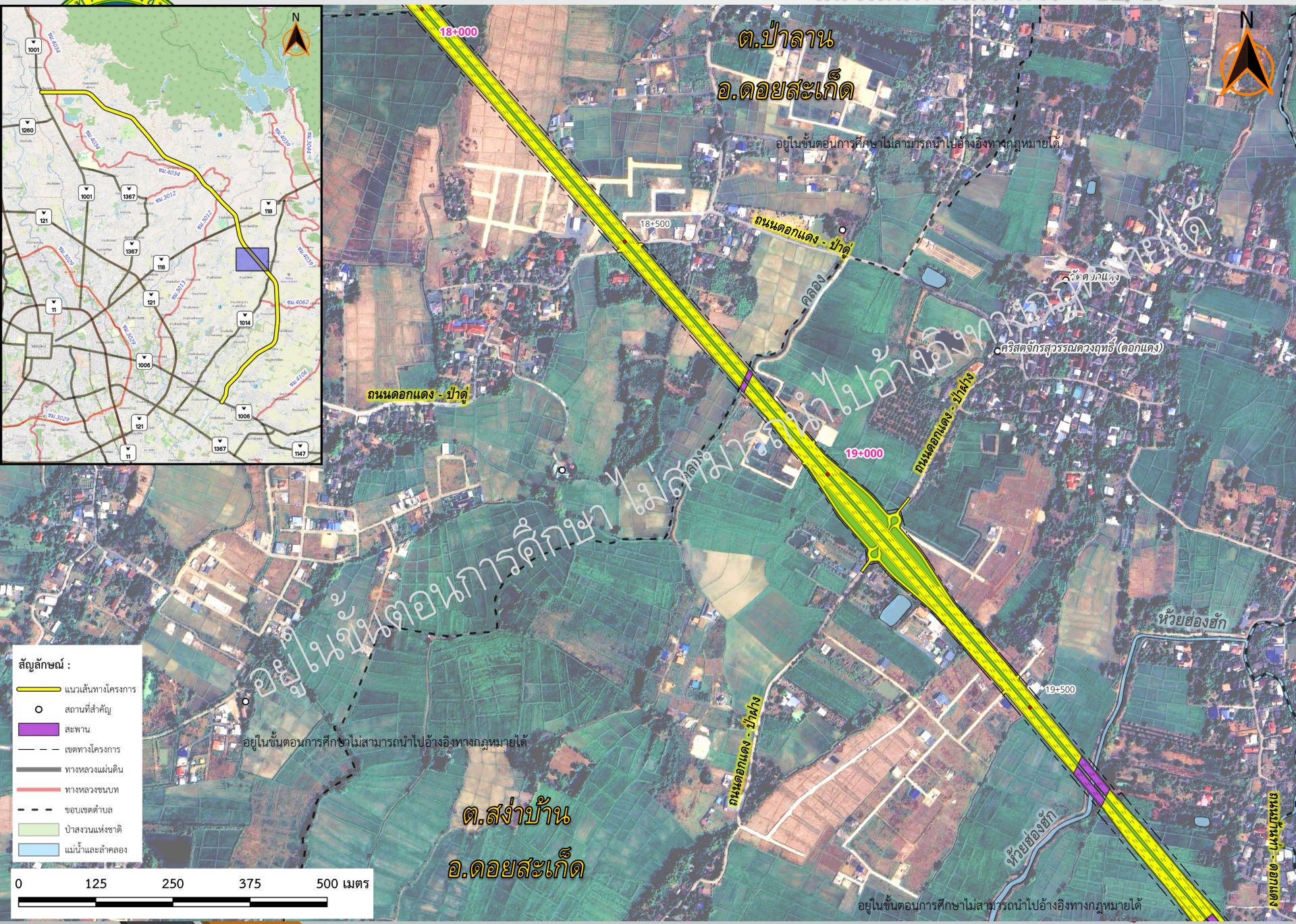
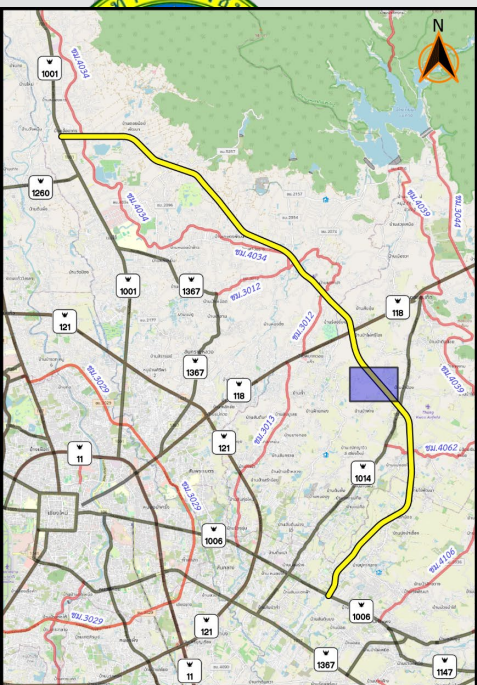
ស័ក្ខលក្ខណៈ :

-  แนวเส้นทางโครงการ
 สถานที่สำคัญ
 สะพาน
 เขตทางโครงการ
 ทางหลวงแผ่นดิน
 ทางหลวงชนบท
 ขอบเขตตำบล
 ป่าสงวนแห่งชาติ
 แม่น้ำและลำคลอง

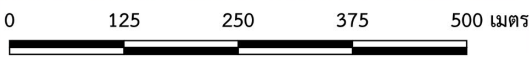
0 125 250 375 500 เมตร

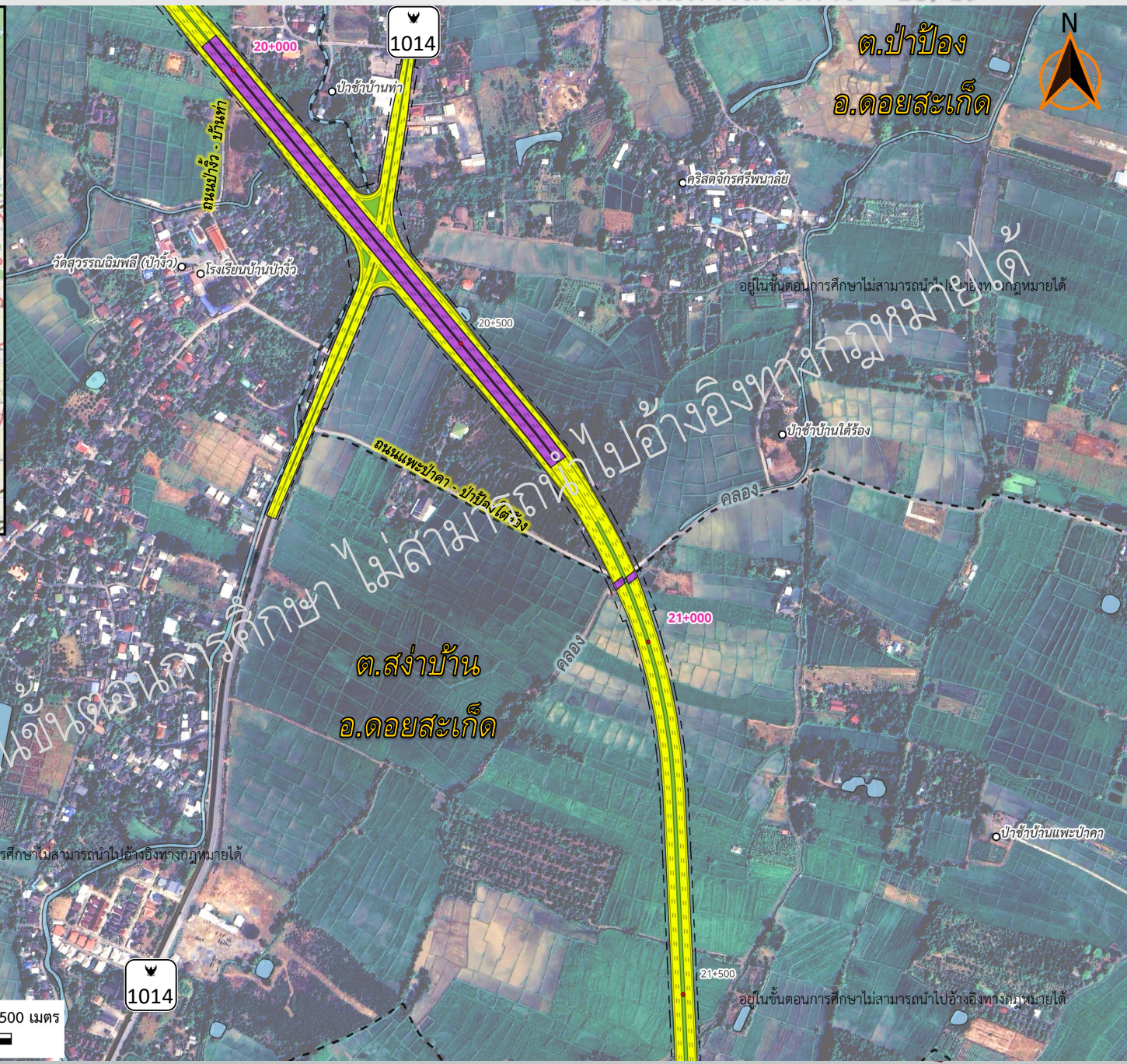
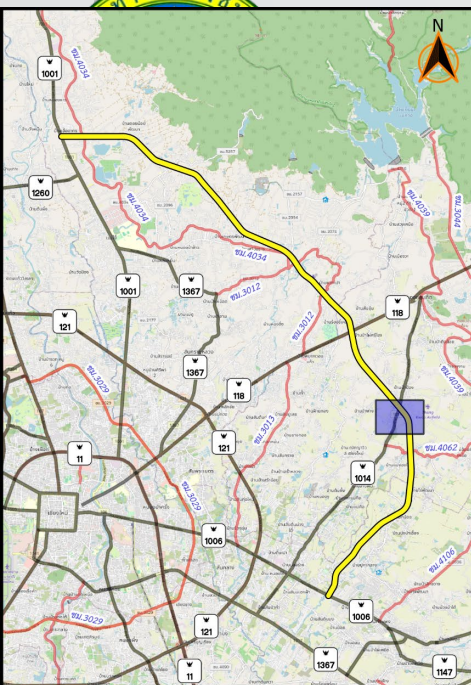
หมายเหตุ :

ชม.ถ1-0099 คือ ถนนบ้านหลวงใต้ ม.8 ต.เชิงดอย-บ้านป่าดัว ม.4 ต.ป่าลาน

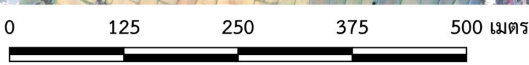


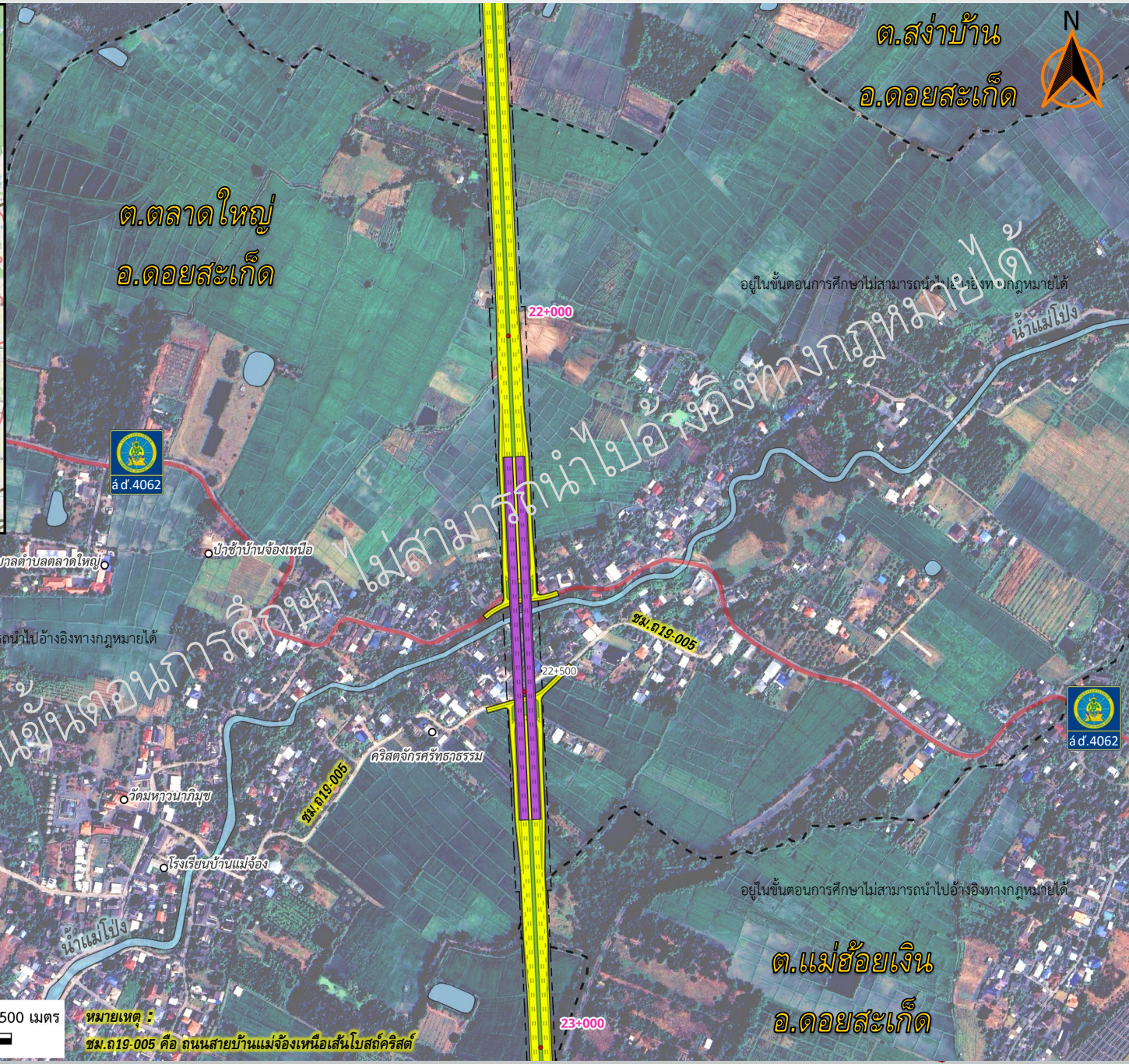
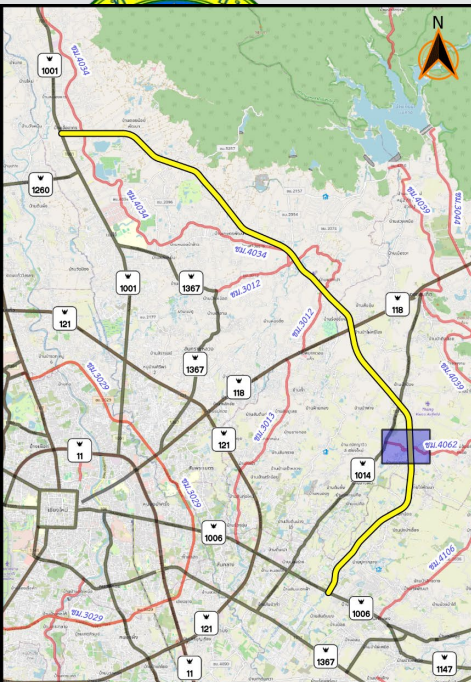
- สัญลักษณ์ :
- แนวเส้นทางโครงการ
 - สถานีสำคัญ
 - สะพาน
 - - - เขตทางโครงการ
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - - - ขอบเขตตำบล
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - แม่น้ำและลำคลอง





- สัญลักษณ์ :
- แนวเส้นทางโครงการ
 - สถานที่สำคัญ
 - สะพาน
 - เขตทางโครงการ
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - ขอบเขตตำบล
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - แม่น้ำและลำคลอง





ต.สง่าบ้าน
อ.ดอยสะเก็ด

ต.ตลาดใหญ่
อ.ดอยสะเก็ด

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้
น้ำแม่โป่ง

โรงเรียนอนุบาลเทศบาลตลาดใหญ่

ป่าช้าบ้านจ้องเห็บ

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

วัดพรหมจริยาราม (แม่ทะกุด)

โรงเรียนบ้านแม่ทะ

สัญลักษณ์ :

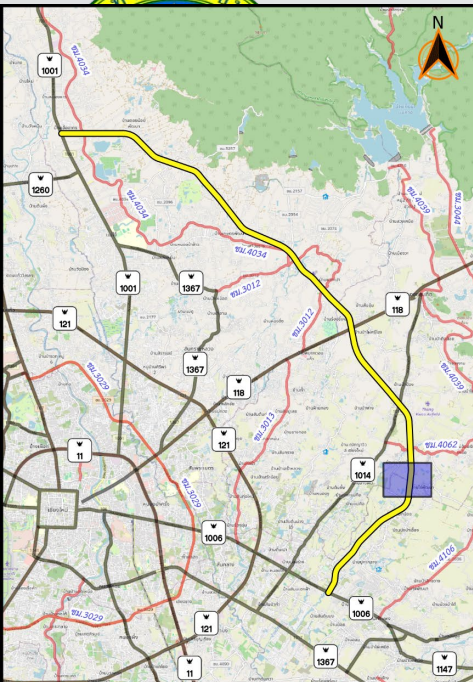
- แนวเส้นทางโครงการ
- สถานที่สำคัญ
- สะพาน
- เขตทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ขอบเขตตำบล
- ป่าสงวนแห่งชาติ
- แม่น้ำและลำคลอง

0 125 250 375 500 เมตร

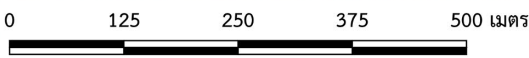
หมายเหตุ :
ขม.ถ19-005 คือ ถนนสายบ้านแม่จ้องเหนือเส้นโบสถ์คริสต์

ต.แม่ฮ้อยเงิน
อ.ดอยสะเก็ด

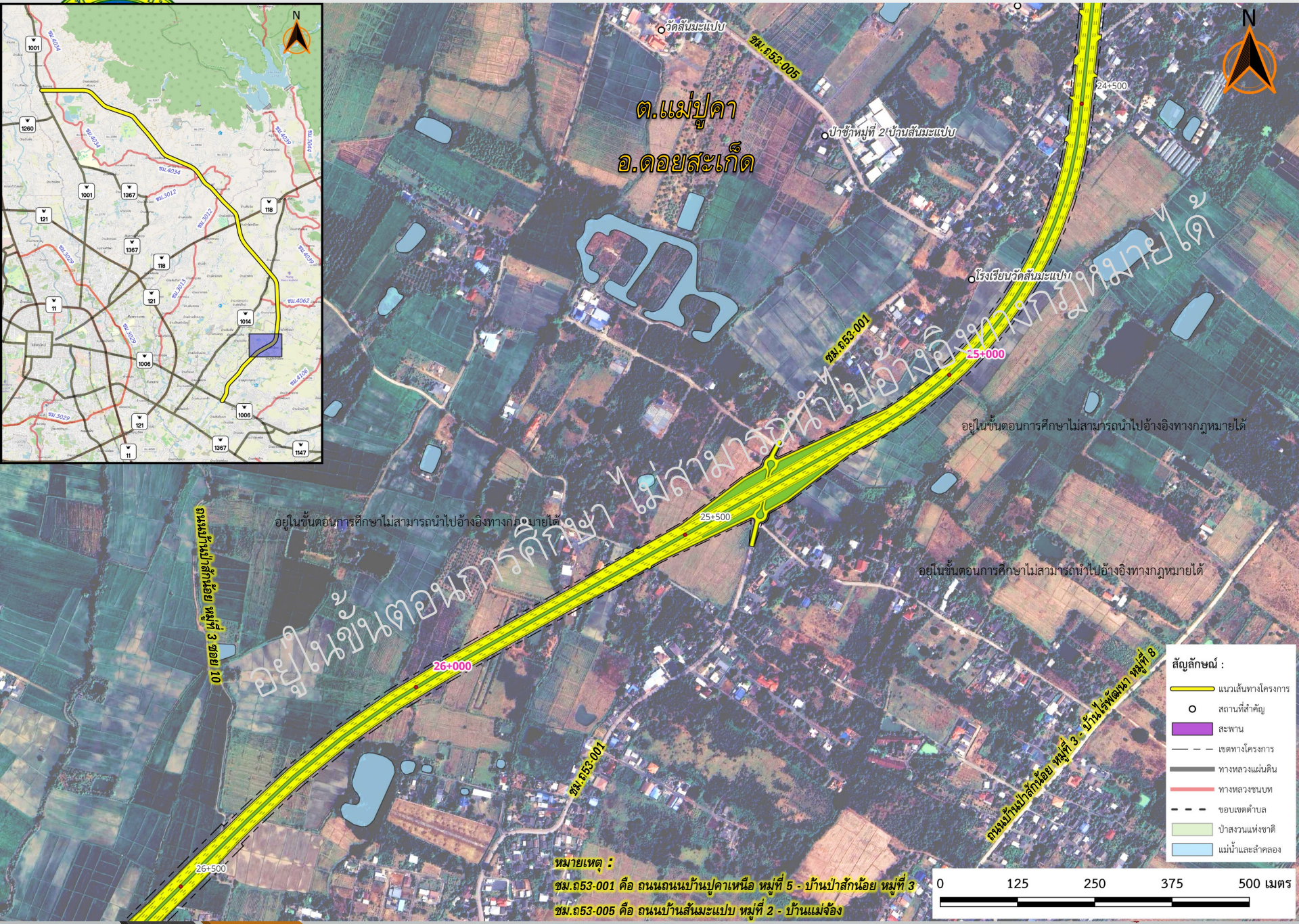
อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

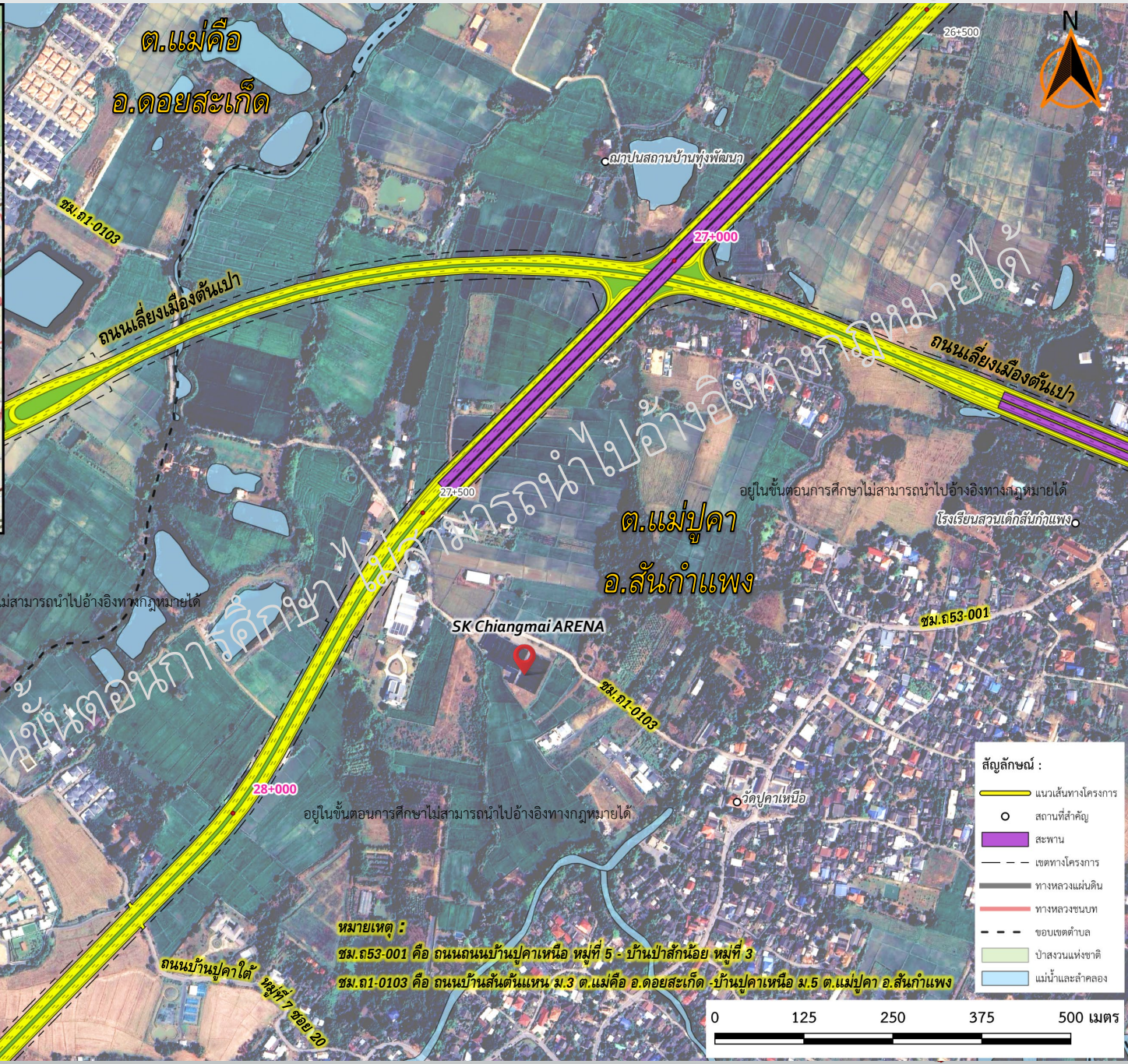
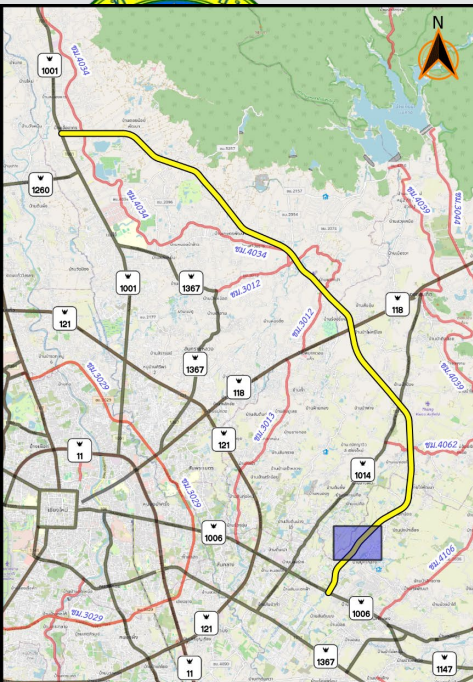


- สัญลักษณ์ :
- แนวเส้นทางโครงการ
 - สถานที่สำคัญ
 - สะพาน
 - เขตทางโครงการ
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท
 - ขอบเขตตำบล
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - แม่น้ำและลำคลอง



หมายเหตุ :
 ชม.ถ1-0012 คือ ถนนบ้านแม่จ้องใต้ ม.4 ต.ตลาดใหญ่ -บ้านม่วงโดน ม.4 ต.แม่ฮ้อยเงิน
 ชม.ถ53-001 คือ ถนนถนนบ้านปุดาเหนือ หมู่ที่ 5 - บ้านป้าสน้อย หมู่ที่ 3





อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้
 โรงเรียนสวนเด็กสันกำแพง

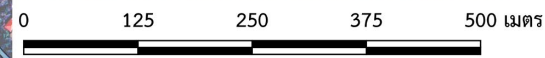
หมายเหตุ :

ชม.ธ53-001 คือ ถนนถนนบ้านปู้คาเหนือ หมู่ที่ 5 - บ้านป่าสักน้อย หมู่ที่ 3

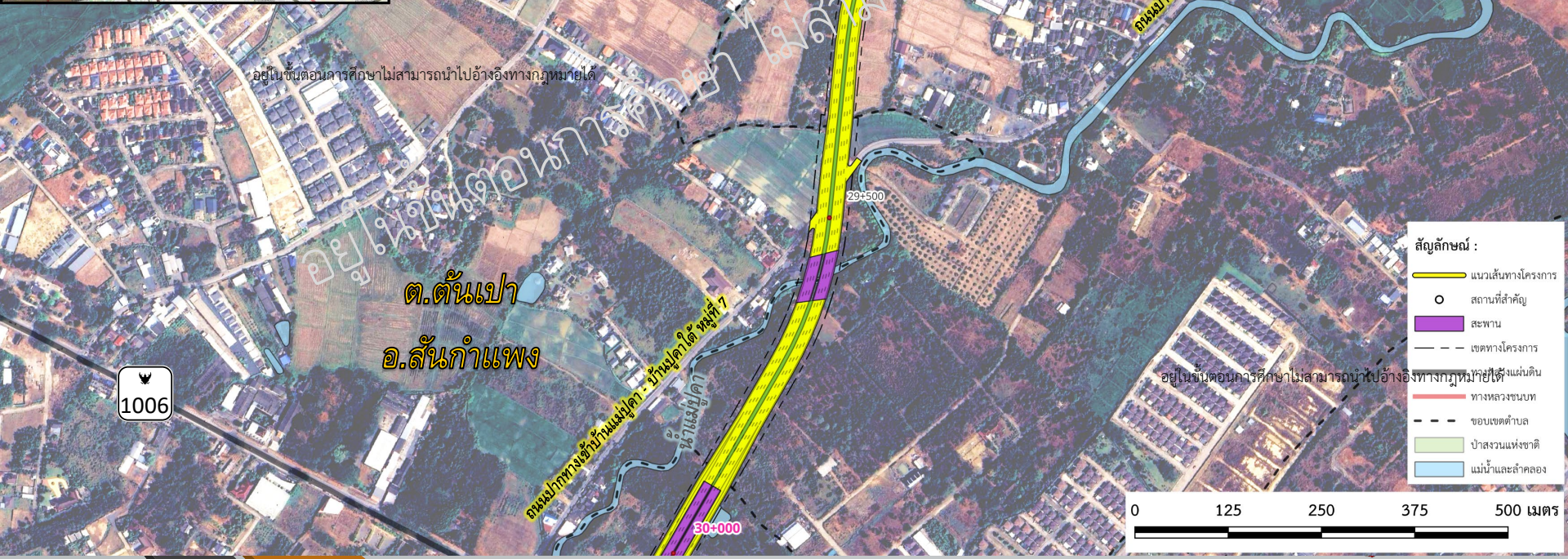
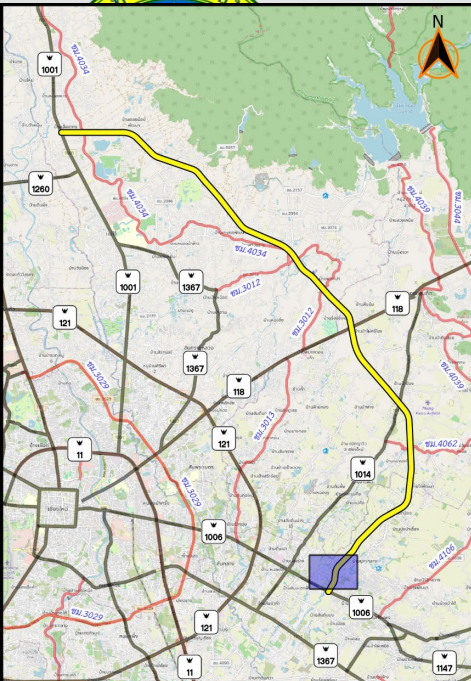
ชม.ธ1-0103 คือ ถนนบ้านสันต้นแหวน ม.3 ต.แม่คือ อ.ดอยสะเก็ด -บ้านปู้คาเหนือ ม.5 ต.แม่ปู้คา อ.สันกำแพง

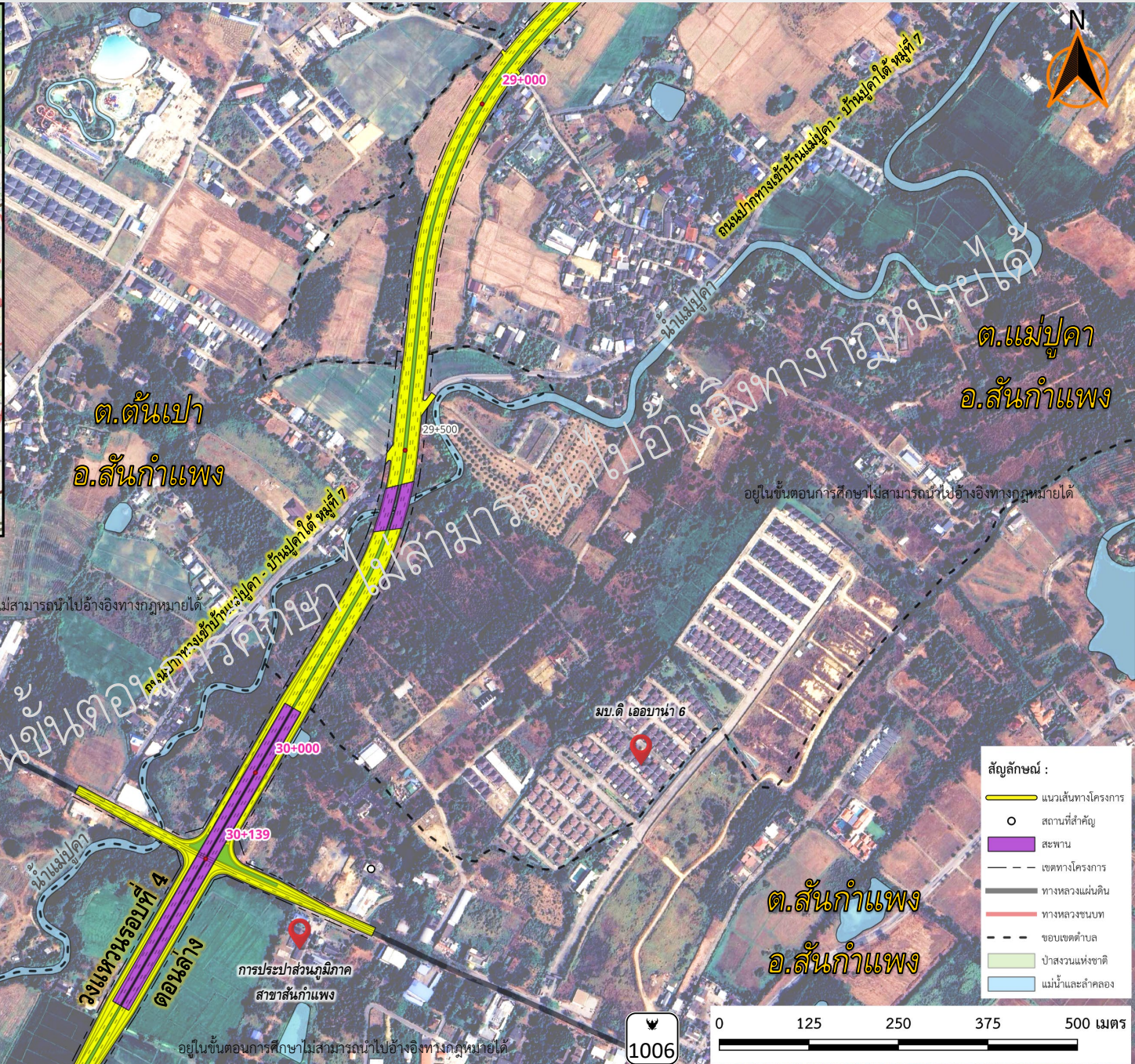
สัญลักษณ์ :

- แนวเส้นทางโครงการ
- สถานที่สำคัญ
- สะพาน
- เขตทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ขอบเขตตำบล
- ป่าสงวนแห่งชาติ
- แม่น้ำและลำคลอง



แนวเส้นทาง







การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง
พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก

พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน

เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก

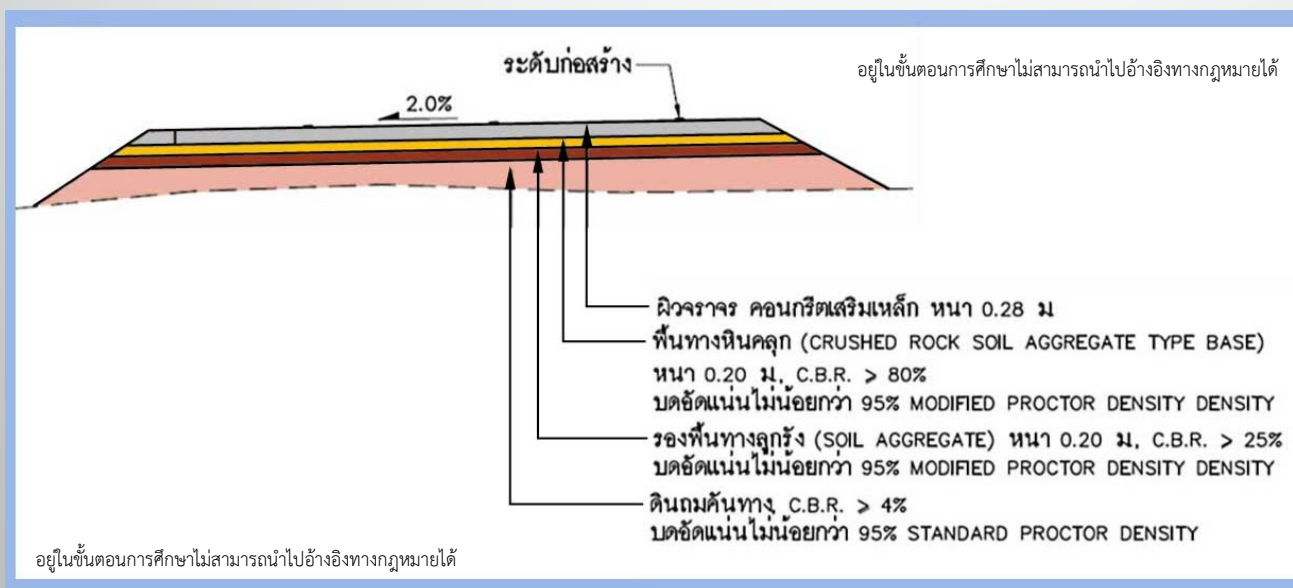
มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





โครงสร้างชั้นทาง

ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก





จุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)

บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบ
สัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้





รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

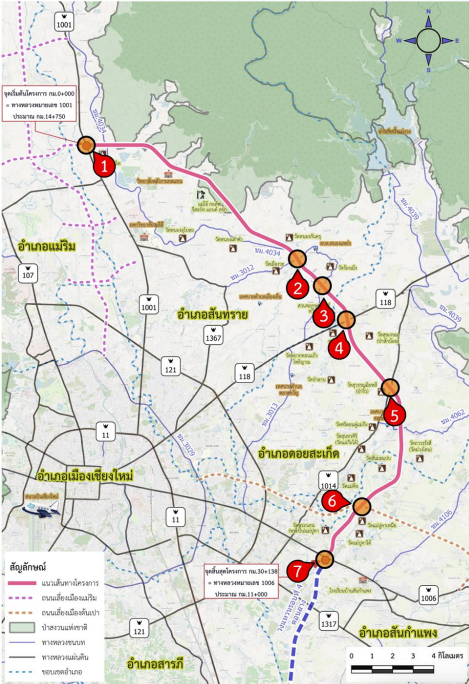
เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก หรือ Overpass โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ



ทางแยกที่ 2 : จุดตัดทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+350) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3012

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร มีช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- ✓ หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ชม.3012 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นวงเวียน

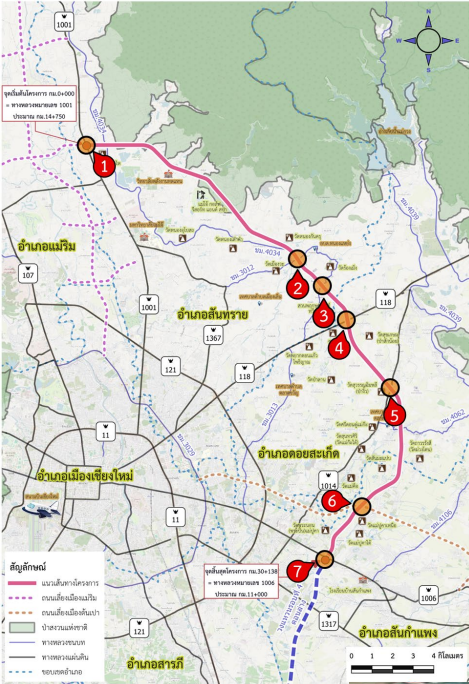
รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวถนนโครงการ (ในอนาคต)



ทางแยกที่ 3 : จุดตัดทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 14+100) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3012

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร มีช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- ✓ หลังจากระยะแรก 20 ปีออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ชม.3012 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถใต้สะพาน

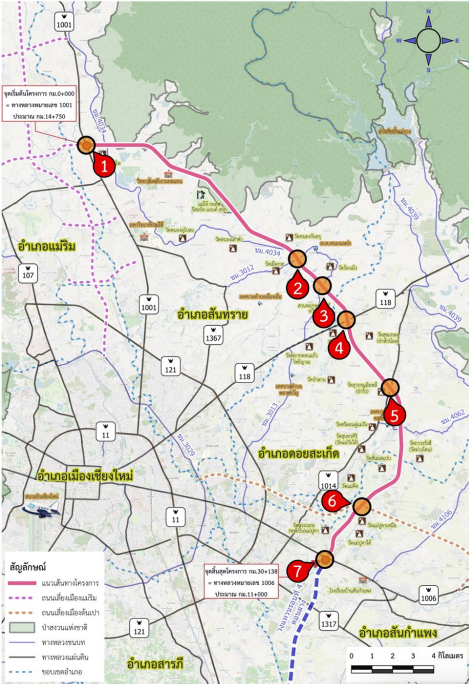
รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวถนนโครงการ (ในอนาคต)



ทางแยกที่ 4 : จุดตัดทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 16+200) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 118 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน
- ✓ หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจากอำเภอสันกำแพง ไปสู่อำเภอดอยสะเก็ดเข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจากอำเภอสันทราย ไปสู่อำเภอเมืองเชียงใหม่เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร

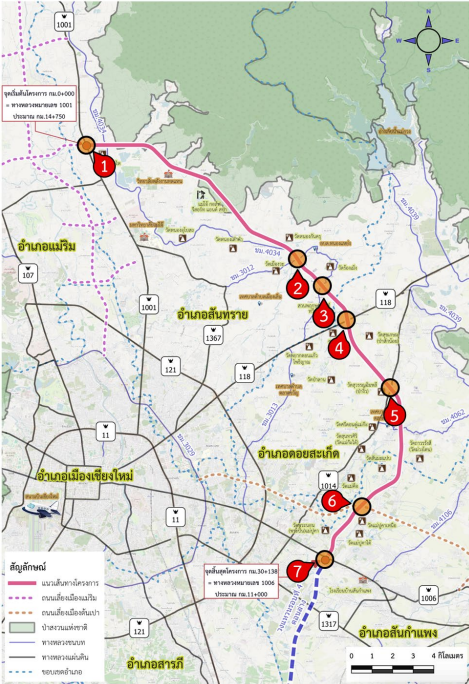
รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวถนนโครงการ (ในอนาคต)



ทางแยกที่ 5 : จุดตัดทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+250) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1014

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- ✓ หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1014 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถได้สะพาน

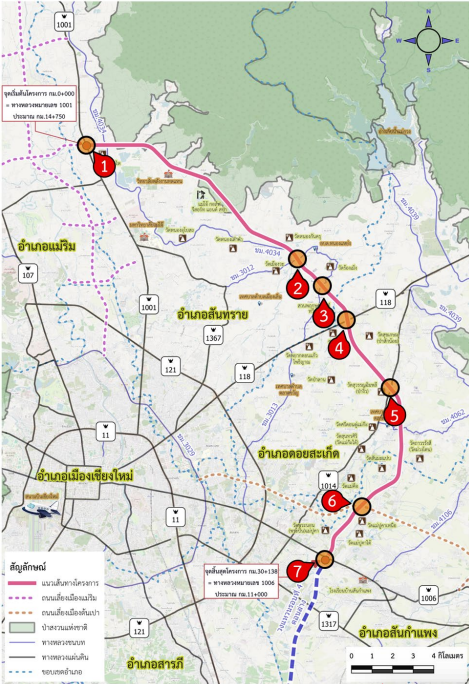
รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวถนนโครงการ (ในอนาคต)



ทางแยกที่ 6 : จุดตัดทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+900) ตัดกับถนนเลี้ยวเมืองต้นเปา

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นทางเชื่อมเลียวย้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- ✓ หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจรข้ามถนนเลี้ยวเมืองต้นเปา ส่วนการจัดจราจรพื้นราบ เลี้ยวย้ายผ่านตลอดทุกทิศทางและมีจุดกลับรถได้สะพาน

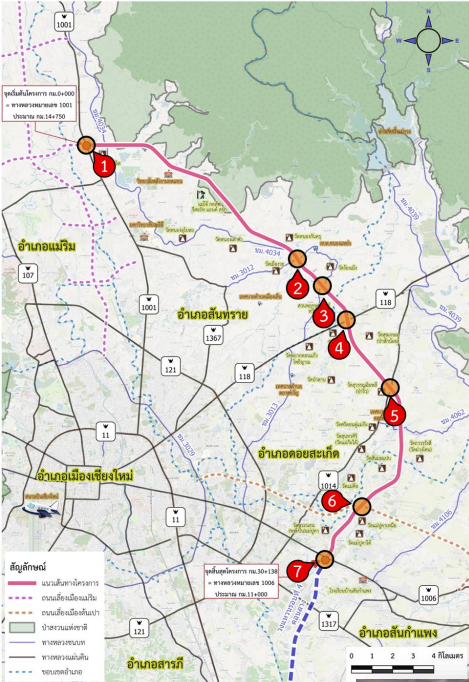
รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวถนนโครงการ (ในอนาคต)



ทางแยกที่ 7 : จุดตัดทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุด (ประมาณ กม.ที่ 30+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006

- ✓ ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- ✓ หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกสัญญาณไฟจราจร เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน

รูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวนนโครงการ (ในอนาคต)





จุดกลับรถตามแนวเส้นทาง

1

จุดกลับรถ
ขนาดใหญ่

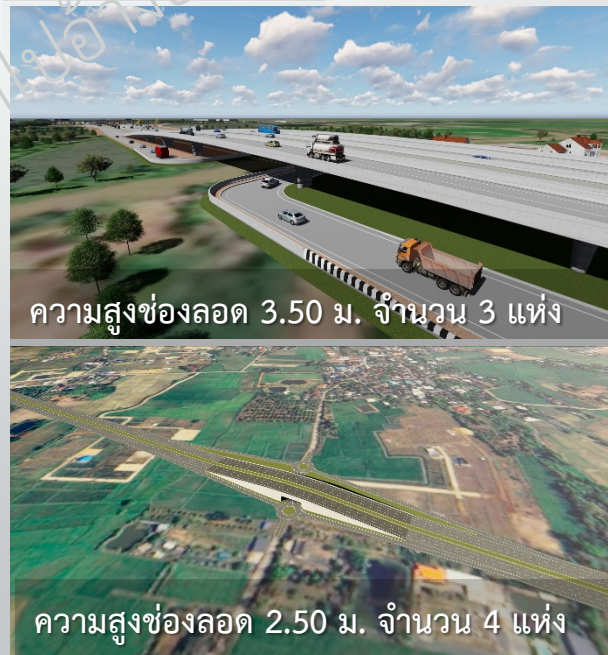
จำนวน 10 แห่ง



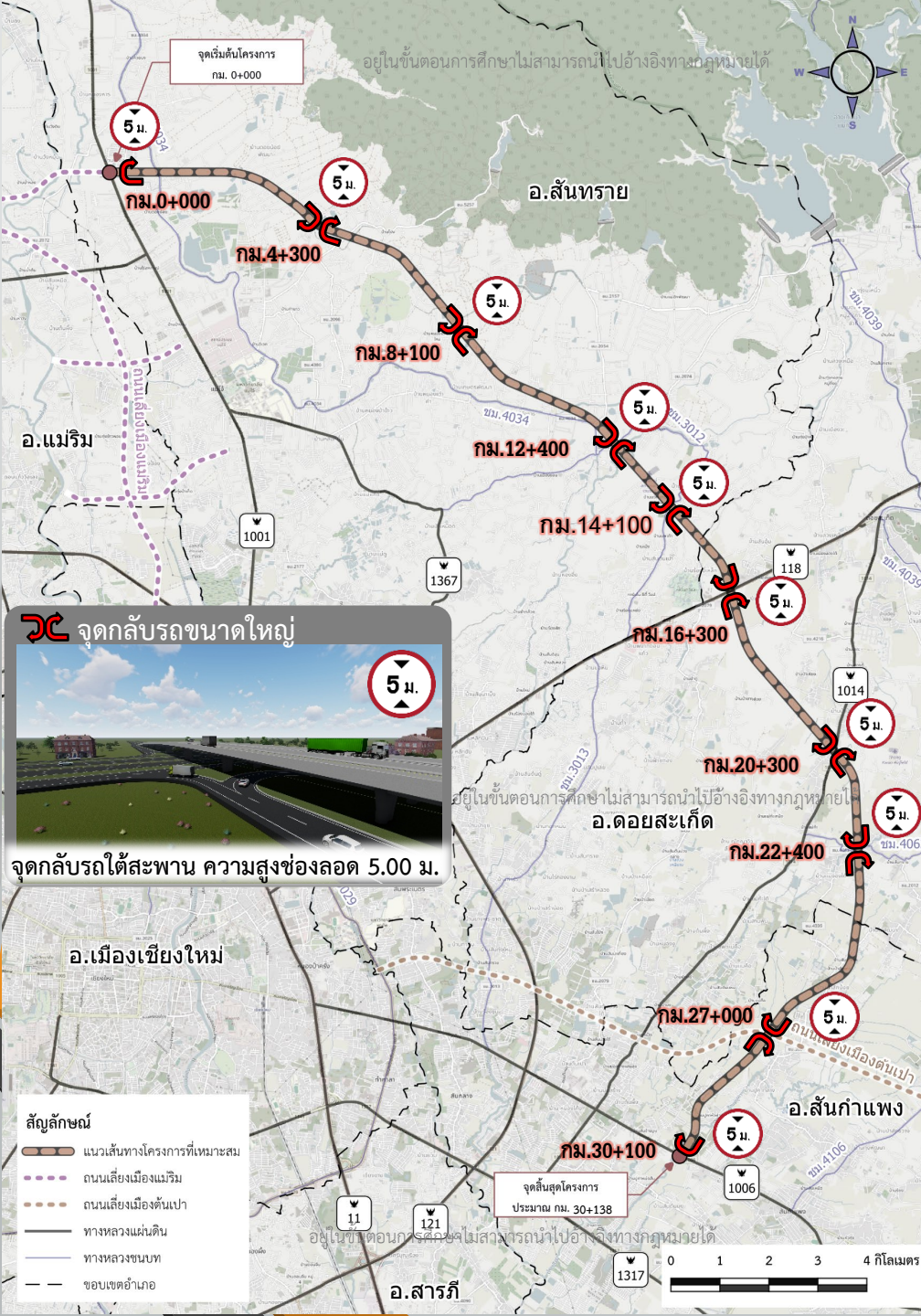
2

จุดกลับรถ
ขนาดเล็ก

จำนวน 7 แห่ง



อยู่ในขั้นตอน



จุดกลับรถขนาดใหญ่

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

จุดกลับรถ กม. 0+000

ระยะห่าง 4.30 กม.

จุดกลับรถ กม. 4+300

ระยะห่าง 3.80 กม.

จุดกลับรถ กม. 8+100

ระยะห่าง 4.30 กม.

จุดกลับรถ กม. 12+400

ระยะห่าง 1.70 กม.

จุดกลับรถ กม. 14+100

ระยะห่าง 2.20 กม.

จุดกลับรถ กม. 16+300

ระยะห่าง 4.00 กม.

จุดกลับรถ กม. 20+300

ระยะห่าง 2.10 กม.

จุดกลับรถ กม. 22+400

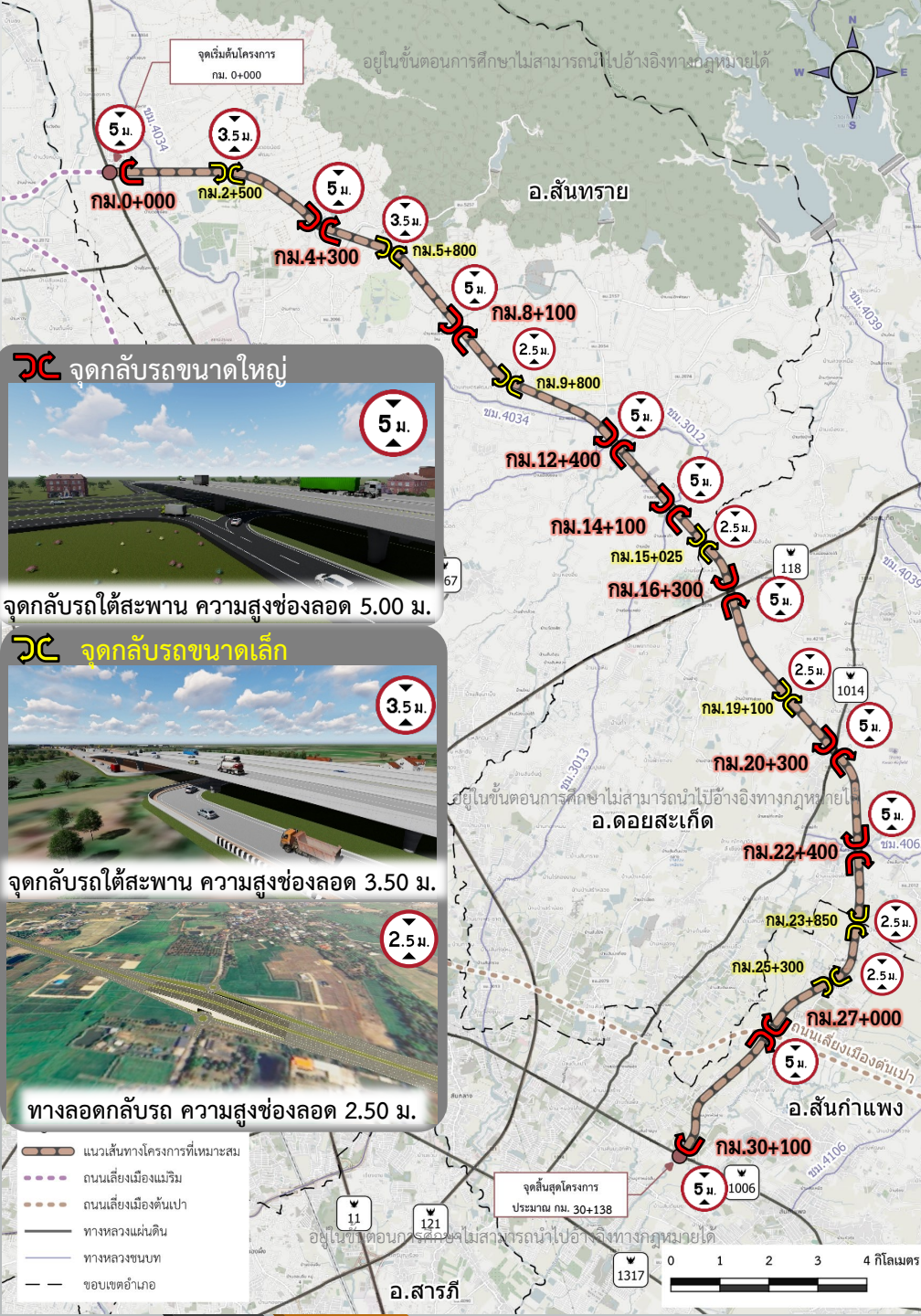
ระยะห่าง 4.60 กม.

จุดกลับรถ กม. 27+000

ระยะห่าง 3.10 กม.

จุดกลับรถ กม. 30+100

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



จุดกลับรถตามแนวเส้นทาง

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

กม.0	↔	จุดกลับรถ กม. 0+000	ระยะห่าง 2.50 กม.
กม.2	↔	จุดกลับรถ กม. 2+500 (คลองเตาไห)	ระยะห่าง 1.80 กม.
กม.4	↔	จุดกลับรถ กม. 4+300	ระยะห่าง 1.50 กม.
กม.6	↔	จุดกลับรถ กม. 5+800 (คลองจี้)	ระยะห่าง 2.30 กม.
กม.8	↔	จุดกลับรถ กม. 8+100	ระยะห่าง 1.70 กม.
กม.10	↔	จุดกลับรถ กม. 9+800 (ทางลอด)	ระยะห่าง 2.60 กม.
กม.12	↔	จุดกลับรถ กม. 12+400	ระยะห่าง 1.70 กม.
กม.14	↔	จุดกลับรถ กม. 14+100	ระยะห่าง 0.93 กม.
กม.16	↔	จุดกลับรถ กม. 15+025 (ทางลอด)	ระยะห่าง 1.27 กม.
กม.18	↔	จุดกลับรถ กม. 16+300	ระยะห่าง 2.80 กม.
กม.20	↔	จุดกลับรถ กม. 19+100 (ทางลอด)	ระยะห่าง 1.20 กม.
กม.22	↔	จุดกลับรถ กม. 20+300	ระยะห่าง 2.10 กม.
กม.24	↔	จุดกลับรถ กม. 22+400	ระยะห่าง 1.45 กม.
กม.26	↔	จุดกลับรถ กม. 23+850 (ทางลอด)	ระยะห่าง 1.45 กม.
กม.28	↔	จุดกลับรถ กม. 25+300 (ทางลอด)	ระยะห่าง 1.70 กม.
กม.30	↔	จุดกลับรถ กม. 27+000	ระยะห่าง 3.10 กม.
กม.30	↔	จุดกลับรถ กม. 30+100	

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



ขนาดรถที่แนะนำในการใช้จุดกลับรถต่างๆ

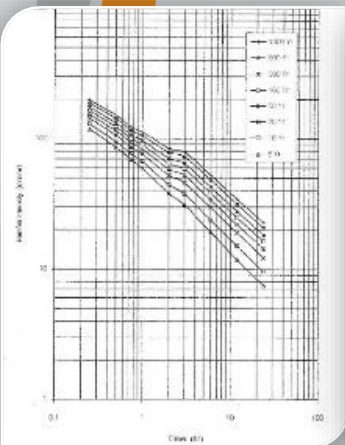




ระบบระบายน้ำ

ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำเดิม และสภาพทางอุทกวิทยา เพื่อวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์

หลักการออกแบบระบายน้ำ



ความเข้มข้นเฉลี่ย
ใช้กราฟ IDF สถานีเชียงใหม่



สถานีวัดน้ำท่า 2 แห่ง
❖ สถานี P.1 แม่ป๋าย สะพานนารัฐ
สถานี P.81 แม่ป๋าย อ.สันกำแพง

การคำนวณหาปริมาณน้ำ

- ❖ พื้นที่รับน้ำมีขนาดไม่เกิน 25 ตร.กม. ใช้วิธี Rational Formula หรือ Lloyd Davies Method
- ❖ พื้นที่รับน้ำมีขนาดระหว่าง 25 ถึง 1,000 ตร.กม. ใช้วิธี Unit Hydrograph หรือ Snyder's Synthetic Unit Hydrograph หรือ Regional Flood Frequency Studies of River Basin

รอบปีการเกิดซ้ำ

- ❖ ระบบระบายน้ำตามยาว 10 ปี
- ❖ ระบบระบายน้ำตามขวาง กรณีเป็นท่อกลม/ท่อเหลี่ยม ใช้ความเข้มข้นที่รอบปีการเกิดซ้ำ 25 ปี
- ❖ กรณีสะพาน ใช้ 100 ปี

คำนวณขนาดของอาคารระบายน้ำและตรวจสอบความเร็วของกระแส

- ❖ Manning Equation



RC.Box
ท่อระบายน้ำคอนกรีต



Catch Basin
บ่อพักน้ำเล็ก



RC.Pipe
ท่อระบายน้ำคอนกรีต



Manhole
บ่อพักท่อระบายน้ำ

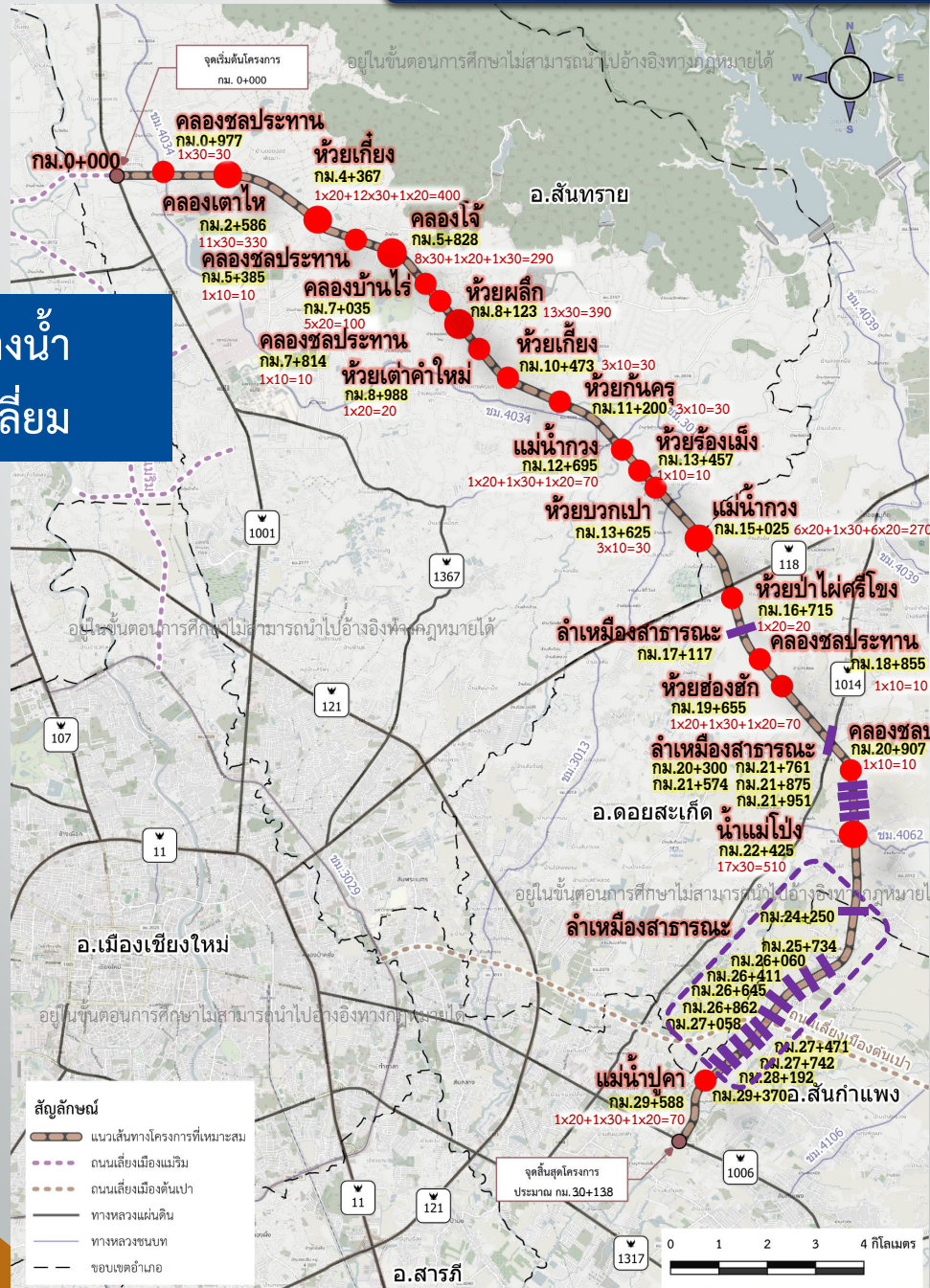


U-ditch
รางระบายน้ำ



อาคารระบายน้ำหลักตามแนวเส้นทางโครงการ

สะพานข้ามทางน้ำ และท่อลอดเหลี่ยม



สัญลักษณ์

- สะพาน จำนวน 20 แห่ง



- ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 17 แห่ง
ขนาด 1-2.10 ม. x 2.10 ม.



อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

มาตรฐานการ ออกแบบระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง

● การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (Provincial Electricity Authority, PEA)

● การไฟฟ้านครหลวง (Metropolitan Electricity Authority, MEA)

● มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (TIS Standard)

● มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (EIT Standard)

● Illuminating Engineering Society of North America (IES)

● An Information Guide for Roadway Lighting (ASSHTO)

● National Electrical Code (NEC)

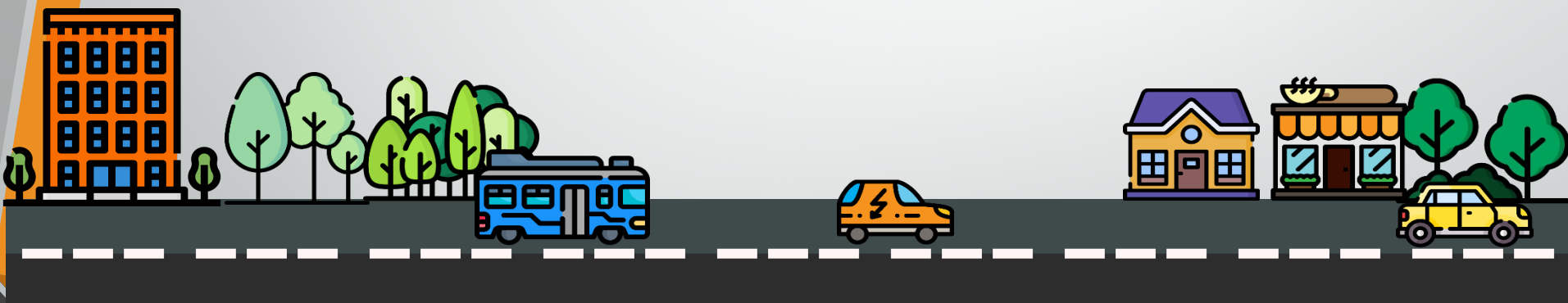
● Others International Recognized Standards JIS, NEMA, UL, VDE

- ❖ เลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์
- ❖ มีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ❖ ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวบริเวณริมไหล่ทางบริเวณเกาะกลางขนาดความสูง 9 เมตร
- ❖ บริเวณ **จุดกลับรถ ทางแยก ชุมชน และจุดเสี่ยงอันตรายเวลากลางคืน**





หลักเกณฑ์การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์





ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

- สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ
- ออกพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- การสำรวจอสังหาริมทรัพย์
- แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- กำหนดราคาทดแทนและประกาศราคาเบื้องต้น
- ทำสัญญาจ่ายค่าเวนคืน และรับเงินค่าเวนคืน
- ดำเนินการก่อสร้าง



คณะกรรมการกำหนดราคาสงหาริมทรัพย์เบื้องต้น

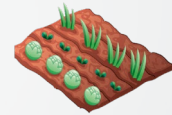
1. ผู้แทนของเจ้าหน้าที่
2. ผู้แทนกรมธนารักษ์
3. ผู้แทนกรมที่ดิน
4. นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขต
5. ผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ



การกำหนดราคาค่าทดแทน

แบ่งเป็น 3 ส่วนหลัก

- ค่าทดแทนที่ดิน
- ค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ
- ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และพืชผล





การกำหนดเงินค่าทดแทนที่ดิน

- ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด*ของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พรฎ.
- ราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ดีราคาไว้เพื่อประโยชน์ในการเสียภาษีบำรุงท้องที่
- ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
- สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์
- เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน

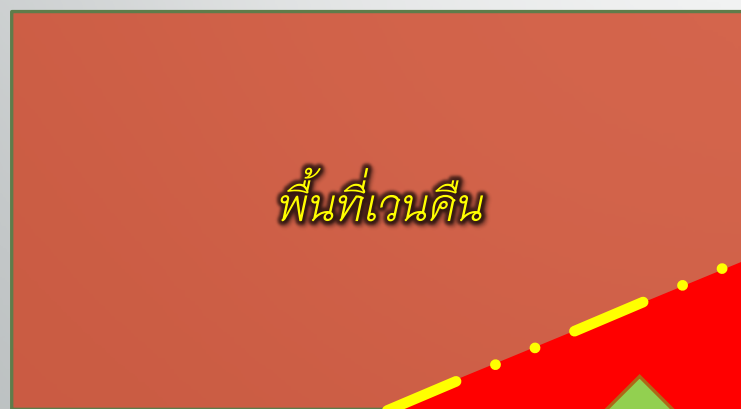


* ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ให้พิจารณาราคาที่ดินที่เวนคืนหรือบริเวณใกล้เคียง ที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานที่ดินในวันใช้บังคับหรือก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา โดยย้อนหลังไม่เกิน 2 ปี

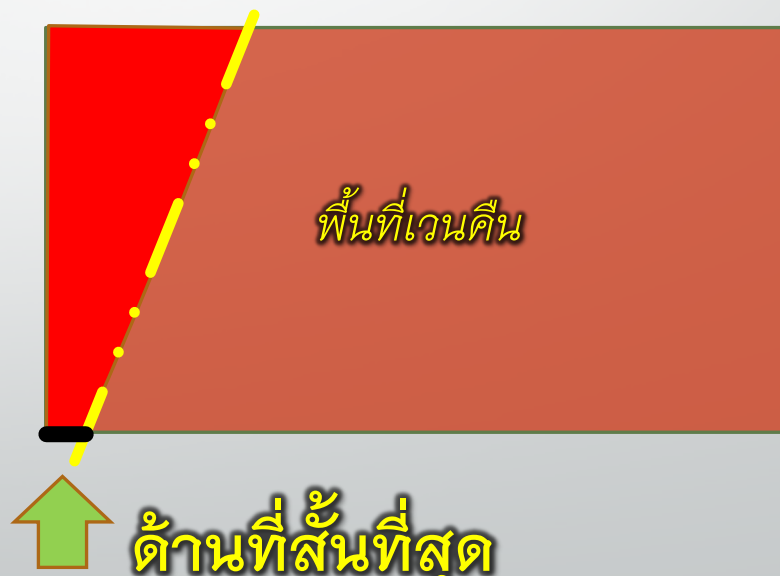


พื้นที่เหลือจากการเวนคืน

ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่ายี่สิบห้าตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้น มิได้ติดต่อกับเป็นผืนเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของมีสิทธิร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ (ม.34)



เนื้อที่เหลือน้อยกว่า
๒๕ ตารางวา



ด้านที่สั้นที่สุด
ไม่เกิน ๑๐ เมตร



ค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ



1. ค่าวัสดุและค่าแรงงานสำหรับอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และดินถม
2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง ภาษี และดอกเบี้ย (Factor “F”)
3. ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง
4. ไม่คิดค่าเสื่อมราคาของอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ

(ยกเว้นอาคารที่ทิ้งร้าง)

5. ค่าสูญเสียรายได้จากการหยุดกิจการ

(คำนวณจากเงินได้สุทธิที่ปรากฏในแบบแสดงรายการภาษีเงินได้ เป็นรายเดือน จำนวน 6 เดือน
ของปีก่อน พรฎ. ใช้บังคับ หากไม่มีเหมาจ่าย 20,000 บาท)



ค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ



6. ค่าเสียหายกรณีถูกเวนคืนอาคารทิ้งหลัง

(ค่าเสียหายทางจิตใจอันเนื่องมาจากการต้องย้ายออกจากบ้านอยู่อาศัยเพราะการเวนคืน เหมากำย 50,000 บาท)

7. ค่ารถถอนอาคารและค่าขนย้ายวัสดุก่อสร้าง

8. ค่ารื้อย้ายสาธารณูปโภคไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์

9. ค่าขนย้ายทรัพย์สิน

10. ค่าทดแทนการเช่าที่พักอาศัยระหว่างการก่อสร้างที่อยู่ใหม่

(จ่ายร้อยละ 2.5 ของค่าโรงเรียน แต่ต้องไม่น้อยกว่า 25,000 บาท)



ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และพืชผล

- จะพิจารณาจากหลายปัจจัย เช่น ชนิดของต้นไม้ ขนาด อายุ
- ให้ใช้บัญชีราคาต้นไม้ของหน่วยงานในพื้นที่มาเปรียบเทียบกับกัน และกำหนดราคาสูงสุดให้แก่ผู้ถูกเวนคืน
- กรณีไม่มีราคาต้นไม้ตามบัญชีข้างต้นให้ใช้วิธีสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียง





ช่องทางติดตามข้อมูลข่าวสารของโครงการ



[www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
รอบ4ตอนบน.com](http://www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนบน.com)



Line Official
ID : @300uphs



ดาว์นโหลดเอกสาร



แนะนำขั้นตอนการชักถาม/เสนอแนะ

ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการชักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ

ขอให้ยกมือ ผู้ดำเนินรายการจะแจ้งลำดับ
การชักถาม และจะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้

ขอความกรุณา ท่านแนะนำตัว โดยระบุ

ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน

(กรณีที่เป็นประชาชนให้ระบุหมู่บ้านและตำบล)



ขอความร่วมมือ

*****กระชับประเด็น*****

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมท่านอื่น

สามารถชักถาม

และเสนอข้อคิดเห็นได้อย่างเท่าเทียม

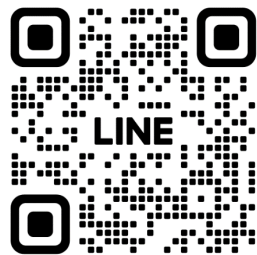




จบการนำเสนอ



www.ถนนวงแหวน
เชียงใหม่รอบ4
ดอนบน.com



@300upuhs



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930

โทรสาร : 0 2571 2767

อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท ไชยกุล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : mayura.midi@gmail.com